

nummer	Opmerkingen / verzoek	Antwoord
1	Mijn vraag was verkeerd begrepen denk ik. Ik vroeg niet of de voortuinen in het ontwerp meegenomen werden, maar of er wat gedaan kon worden aan het OVERHANGEND groen van de voortuinen waardoor je nu al over het fietspad moet lopen op sommige stukken.	Overhangend groen valt in principe buiten de opdracht herinrichting Lindelaan. Meldingen hierover kunt u doorgeven bij het KCC via 14 070 of <a href="#">Melding openbare ruimte   Inwoners (rijswijk.nl)</a>
2	Gaat de gemeente wel vaker en effectiever (ook op de parkeerplaatsen) bladeren verwijderen nu er meer bomen geplant zullen gaan worden?	Team Onderhoud Ruimtelijk Domein doet z'n best om de wegen te onderhouden. Wanneer straten meer onderhoud nodig hebben kunt dit doorgeven bij het KCC via 14 070 of <a href="#">Melding openbare ruimte   Inwoners (rijswijk.nl)</a>
3	Als de Lindelaan versmald wordt komen er dan aparte laad- en losplaatsen voor de winkels?	Op dit moment zijn er geen laad- en losplaatsen in het ontwerp ingetekend. Wij zullen onderzoeken of we deze kunnen inpassen in het ontwerp, mogelijk kan dit met venstertijden.
4	Is het mogelijk om tijdelijk tot de aanpassing een flitspaal neer te zetten ter hoogte van de Jozef.Israelslaan want 's avonds is de Lindelaan een racebaan.	De gemeente kan zelf geen flitspalen plaatsen. Dit doet het Openbaar Ministerie. Er is in Nederland een beperkt aantal flitspalen beschikbaar en deze moet verdeeld worden over het hele land. Er is daarom streng beleid voor het plaatsen van een flitspaal. We kunnen wel een snelheidsdisplay plaatsen om mensen te attenderen op hun gereden snelheid.
5	Bij de Rembrandtkade en de Kerklaan rijden veel vrachtwagens, kunnen deze de bochten goed maken want nu rijden ze ook al veel over de stoep?	Wij zullen het ontwerp zo maken dat de vrachtwagens de bocht ook goed kunnen maken. Om dit te berekenen maken we gebruik van een simulatieprogramma.
6	Ik schakelde later in maar wil weten of er meer info is over de boomsoorten en mogelijkheid om te kiezen	Aan het sortimentsvoorstel bomen Lindelaan wordt momenteel gewerkt. Bij het presteren van het voorlopig ontwerp worden ook het assortiment bomen en de keuzes gepresenteerd.
7	Wordt het niet juist gevaarlijker met de vele bussen en brandweer in een smallere weg met vele opstoppingen?	Nee, want daardoor gaat de maximum gereden snelheid door automobilisten omlaag waardoor het verkeersveiliger wordt op de Lindelaan. De rijbaanbreedte voldoet aan de eisen van de hulpdiensten en busmaatschappij.

8	Zou het een optie zijn schuine parkeerplaatsen te creëren om meer plek te krijgen en het onmogelijk te maken tegen de richting in te parkeren?	Het is geen optie om schuine parkeerplaatsen in te passen in het ontwerp. Deze nemen namelijk veel meer ruimte in en die ruimte is niet beschikbaar in het profiel van de Lindelaan. De Lindelaan is hiervoor te smal.
9	Ivm met de doorstroming, is een rotonde mogelijk bij het kruispunt de Lindelaan en de Jozef Israelstraat?	We hebben hier onderzoek naar gedaan en een rotonde blijkt op deze locatie niet te passen.
10	Wat gebeurt er met die betonnen containers die nu nog overal staan? Waar veel afval achter wordt gezet (in dat plantsoen bijvoorbeeld)	Uitgangspunt is dat de bovengrondse containers zullen worden vervangen voor ondergrondse containers langs de rijbaan. Hiervoor wordt afstemming gezocht met Avalex om zo de benodigde aantallen containers en locaties vast te stellen. Dit zal verder worden uitgewerkt in het voorlopige ontwerp.
11	De Willemstraat is ook een winkelstraat en juist in de bocht wordt er hard gereden. men komt namelijk van de Haagweg en hiervoor van de snelweg. Juist dit stuk in de hoek vereist 30km .	De bocht is in het ontwerp versmald t.o.v. de huidige situatie, daarmee wordt de gereden snelheid op deze plek ook lager.
12	Komen de fietsers op de rijbaan ter hoogte van de Rembrandtkade-Lindelaan?	De kruising Rembrandtkade/Lindelaan gaan wij in het voorlopig ontwerp verder uitwerken. Hierbij zullen wij aandacht besteden aan de inpassing van de fietspaden. In het voorliggende schetsontwerp is het laatste stuk van de Rembrandtkade aangepast naar een 30km-zone en komen fietsers terecht op de rijbaan. Doordat het een 30km-zone is, kunnen fietsers zich hier veilig mengen met het autoverkeer.
13	Komen er parkeerplekken voor deelscooters?	Op dit moment zijn er geen parkeerplekken ingetekend in het ontwerp speciaal voor deelscooters. In Rijswijk zijn we aan het onderzoeken hoe we omgaan met het parkeren van deelmobiliteit, waaronder deelscooters.
14	Complimenten voor de show, fijn dat het zo kan	Dank voor uw reactie.
15	Probeer zelf eens te parkeren als er 50 gereden wordt. Het blijft onveilig als de snelheid niet omlaag gaat.	In het ontwerp is het uitgangspunt dat de gereden snelheid ca. 40 km/uur wordt. Daardoor wordt het inparkeren ook veiliger.
16	De parkeerdruk aan het einde van de Lindelaan is sinds het nieuwe parkeerbeleid drukkend geworden, is er mogelijkheid om in het nieuwe ontwerp ook te kijken naar de herinrichting van het hele gebied Lindelaan/Ravensteinplein? En wat zijn de opties?	Het Ravensteinplein valt buiten de projectscope. Hier zijn op dit moment geen middelen voor.

17	Wordt de Lindelaan hiermee geen optochtroute? Er is gewoon te veel verkeer.	We verwachten niet dat het verlagen van de gereden snelheid zal leiden tot meer verkeer. Wij kiezen verkeersveiligheid boven sneller doorgaand verkeer.
18	Waarom geen rotonde bij de Rembrandkade?	Er is helaas niet genoeg ruimte om een rotonde in te passen. Dit is onderzocht.
19	Het zou fijn zijn als er - net als vroeger - meer aandacht is voor het overhangende groen op de stoepen.	Zie beantwoording nummer 2.
20	Is er over nagedacht om op diverse locaties op de Lindelaan een flitspaal te zetten omdat er vooral 's avonds erg hard gereden wordt.	De gemeente kan zelf geen flitspalen plaatsen, dit doet het Openbaar Ministerie. Er is in Nederland een beperkt aantal flitspalen beschikbaar en deze flitspalen moeten verdeeld worden over het hele land. Er is daarom streng beleid voor het plaatsen van een flitspaal. We kunnen wel een snelheidsdisplay plaatsen om mensen te attenderen op hun gereden snelheid.
21	Gaan onze voortuinen ook opgebroken voor riool, gas en water?	De gemeente vervangt de rioolhuisaansluitingen tot aan de erfgrans. Bewoners kunnen bij het projectteam kenbaar maken als zij hun rioolhuisaansluiting op eigen terrein ook willen laten vervangen. Vervolgens wordt bekeken of dit in het project kan worden meegenomen en zo ja hoe de kosten verrekend worden. Bij de gemeente is niet bekend dat de huisaansluitingen( van woning tot hoofdleiding) van de gas- of waterleiding moeten worden vervangen.
22	30 kilometer is wenselijk, zijn er straks ook andere obstakels om de snelheid te verlagen?	De 30km-zones zullen ingeleid worden met een drempel. Daarnaast worden de rijstroken versmald en wordt een middengeleider in het midden van de rijbaan aangebracht.
23	Krijgen de parkeervakken belijning?	Ja, de parkeervakken worden aangeduid met belijning.
24	Wat bedoelt u met parkeerplekken plus 5	Wij bedoelen hiermee dat er vergeleken met de huidige situatie in het schetsontwerp 5 extra parkeerplaatsen worden aangebracht..
25	Ondergrondse container en beschikbare parkeerplek voor fietsen ect suggestie plantsoen LL en Kerklaan	Uitgangspunt is dat de bovengrondse containers zullen worden vervangen voor ondergrondse containers langs de rijbaan. Hiervoor wordt afstemming gezocht met Avalex om zo de benodigde aantallen containers en locaties vast te stellen. Dit zal verder worden uitgewerkt in het voorlopige ontwerp. In het voorliggende schetsontwerp zijn diverse extra parkeervoorzieningen voor fietsen meegenomen.

26	Toelichting was net trottoir 1,90 m en nu hoor ik breder. Wat is nu de gehanteerde afmeting in het ontwerp?	De standaardbreedte is 1,90 m, maar ter hoogte van de winkels zijn deze fors breder, namelijk 3,10 m
27	Waar kan ik deze uitzending nog een keer terugkijken?	Op de gemeente website onder het project Lindelaan. Hier kunt u de presentatie terugzien.
28	Wordt de verlichting ook sterk verbeterd t.o.v. nu?	Er zal een nieuw verlichtingsplan worden gemaakt voor de gehele Lindelaan dat voldoet aan alle eisen.
29	Is het een optie om flitspalen neer te zetten.... Er wordt heel snel gereden vooral s nachts.	De gemeente kan zelf geen flitspalen plaatsen, dit doet het Openbaar Ministerie. Er is in Nederland een beperkt aantal flitspalen beschikbaar en deze flitspalen moeten verdeeld worden over het hele land. Er is daarom streng beleid voor het plaatsen van een flitspaal. We kunnen wel een snelheidsdisplay plaatsen om mensen te attenderen op hun gereden snelheid.
30	Wordt er dan ook wat gedaan aan het overhangend groen van uit de voortuinen waardoor het trottoir nu al bijna niet te belopen is?	Zie beantwoording nummer 2.
31	Komt er een aparte parkeerplek voor deelscooters?	Op dit moment zijn er geen parkeerplekken ingetekend in het ontwerp speciaal voor deelscooters. In Rijswijk zijn we aan het onderzoeken hoe we omgaan met het parkeren van deelmobiliteit, waaronder deelscooters.
32	Bezorgscooters op het trottoir bij de restaurants en scootershop. Hoe daar de vrije doorgang te handhaven met smallere trottoirs in de toekomst?	Bij de winkels worden er speciale parkeervakken voor de bezorgscooters gerealiseerd. De trottoirs worden ter hoogte van de winkels niet smaller vergeleken met de huidige situatie.
33	Waar zijn de straten schuin in de ontwerpen?	We begrijpen de vraag niet.
34	Plantsoen Kerklaan / Lindelaan is niet meegenomen in het plan, hier staan bovengrondse containers deze zouden in de nieuwe situatie ondergronds kunnen, als er toch alle infra wordt aangepast.	Uitgangspunt is dat de bovengrondse containers zullen worden vervangen voor ondergrondse containers langs de rijbaan. Hiervoor wordt afstemming gezocht met Avalex om zo de benodigde aantallen containers en locaties vast te stellen. Dit zal verder worden uitgewerkt in het voorlopige ontwerp. Wij zullen daarnaast ook kijken of het plantsoen in het ontwerp kan worden meegenomen.
35	Komen er laadpalen voor hybride / elektrische voertuigen?	Deze vallen niet binnen de projectscope maar zijn los aan te vragen via de gemeente site.

36	De afvalcontainers, worden deze ondergronds geplaatst? en is er inspraak over de plaatsing?	Uitgangspunt is dat de bovengrondse containers zullen worden vervangen voor ondergrondse containers langs de rijbaan. Hiervoor wordt afstemming gezocht met Avalex om zo de benodigde aantallen containers en locaties vast te stellen. Dit zal verder worden uitgewerkt in het voorlopige ontwerp, hierover is inspraak mogelijk.
37	Er komt een nieuwe gasleiding. Hoe sluit dat aan op het duurzaamheidsvraagstuk dat huizen van het gas af moeten?	Per vervangingsproject besluit netbeheerder Stedin of de gasleiding wordt vervangen of niet. Vanuit de gemeente wordt vooralsnog ingezet op het gasloos bouwen van nieuwe woningen. Dit is niet aan de orde op de Lindelaan.
38	Waarom komen er klinkers, volgens mij maakt dat meer lawaai en is mi storend	De klinkers komen alleen in de 30 km-zone. Deze dienen om het snelheidsverschil zichtbaar te maken in de inrichting, doordat er op klinkers een lagere snelheid wordt gereden ontstaat er niet meer lawaai.
39	Blijven de winkels goed bereikbaar tijdens de herinrichting?	Tijdens de werkzaamheden zal er zeker hinder ontstaan, maar we proberen de winkels zo goed mogelijk bereikbaar te houden.
40	Zal het Ravensteijnplein aangepakt?	Het Hendrik Ravensteijnplein valt niet binnen de scope van dit project. Hier zijn op dit moment geen middelen voor.
41	Waarom vijftig km in de bocht Willemstraat, kan dat niet naar 30?	De bocht is in het ontwerp versmald t.o.v. de huidige situatie, daarmee wordt de gereden snelheid op deze plek ook lager.
42	Vwb de doorstroming, zijn rotondes overdacht?	Ja, die zijn onderzocht. Echter is er helaas onvoldoende ruimte om deze op een goede manier te kunnen inpassen.
43	Waarom wordt er op de kruising Rembrandtkade geen 30 km ingesteld i.v.m. de vele ongelukken daar?	Wij verwachten dat de huidige voorgestelde aanpassingen bijdragen aan een betere en veiligere inrichting. De 30 km-zones worden ingepast op locaties met veel voorzieningen zoals scholen en winkels.
44	Is er straks meer, minder of een gelijke hoeveelheid ruimte voor fietsparkeren?	Er is een flinke toename van het aantal fietsparkeerplaatsen.
45	Waarom is de gehele straat geen 30km zone?	In het voorliggende ontwerp hebben we gekozen om 30 km-zones in te passen als accentpunten op locaties met veel voorzieningen zoals scholen en winkels. Een 30 km-zone over de gehele Lindelaan leidt naar verwachting tot een toenemende verkeersdruk op het omliggend wegennet. En het is lastig te combineren met de hoofdroute van de hulpdiensten en busmaatschappij.

46	Naast het verlagen van de maximum snelheid mis ik in het ontwerp om de veiligheid te verbeteren, waarom kiest u er niet voor om de looprichting van de ontsluiting te verbeteren?	We begrijpen de vraag niet.
47	Wat gebeurt er met het plantsoen ter plekke van Kerklaan / Lindelaan?	De VvE 36-52 heeft een ontwerp aangeleverd. Het door de VvE aangeleverde ontwerp wordt in de uitwerking van het schetsontwerp beoordeeld en meegenomen in de verdere uitwerking van het ontwerp.
48	Waarom is het niet mogelijk om dan de gehele Lindelaan tot 30km per/uur gebied te maken?	In het voorliggende ontwerp hebben we gekozen om 30 km-zones in te passen als accentpunten op locaties met veel voorzieningen zoals scholen en winkels. Een 30 km-zone over de gehele Lindelaan leidt naar verwachting tot een toenemende verkeersdruk op het omliggend wegennet. En het is lastig te combineren met de hoofdroute van de hulpdiensten en busmaatschappij.
49	Parkeerprobleem blijft bestaan, hoe kunnen jullie daar meer aandacht aan besteden?	Het doel van de herinrichting is om een goede balans te krijgen tussen groen en parkeren en we streven er naar om minimaal hetzelfde aantal parkeerplaatsen terug te brengen. In het voorliggende schetsontwerp komen er 5 parkeerplaatsen meer dan in de huidige situatie.
50	Met 3 parkeerplekken en dan steeds een boom blijven er minder parkeerplekken over?	Het doel van de herinrichting is om een goede balans te krijgen tussen groen en parkeren en we streven ernaar om minimaal hetzelfde aantal parkeerplaatsen terug te brengen. In het voorliggende schetsontwerpkomen er 5 parkeerplaatsen meer dan in de huidige situatie..
51	Rembrandtkade: voorkeur groen. Maakt minder verkeersbewegingen en overzichtelijker	Dank voor uw reactie.
52	Wat gebeurt er met de groene plantenbakken voor Lindelaan 83 en 93?	Langs de Lindelaan ter hoogte van de Kerklaan en de Eiklaan staan momenteel losse plantenbakken. In het ontwerp welke nu gepresenteerd is staan deze details er niet op. Samen met de inrichting van de trottoirs, rijbaan en parkeerplekken wordt onderzocht of en hoe losse elementen nog toegepast kunnen worden. Het streven is om hier groen in de trottoirs aan te brengen.

53	Kan niet de gehele Lindelaan 30 km/h worden gemaakt? STAAT ER VAKER IN	In het voorliggende ontwerp hebben we gekozen om 30 km-zones in te passen als accentpunten op locaties met veel voorzieningen zoals scholen en winkels. Een 30 km-zone over de gehele Lindelaan leidt naar verwachting tot een toenemende verkeersdruk op het omliggend wegennet. En het is lastig te combineren met de hoofdroute van de hulpdiensten en busmaatschappij.
54	Ik mis de keervoorziening voor auto's thv. nr164	Deze aanpassing nemen wij mee in het voorlopige ontwerp.
55	Worden de rechthoekige borden voor fietsen veranderd in ronde, dus ook voor snorbrommers?	Ja, de fietspaden worden verbreed en geasfalteerd, waardoor er ook ruimte is voor snorfietzers op het fietspad. Dit wordt aangegeven met de juiste bebording (G11: een rond fietspadbord).
56	Stellen jullie bomen/groen beschikbaar voor in de voortuinen?	De gemeente Rijswijk stelt geen bomen of groen ter beschikking voor voortuinen.
57	Is er ook een onderzoek gedaan naar verkeerscirculatie plan. Lindelaan 1 richting verkeer in samenhang met Churchillaan?	De Lindelaan maakt onderdeel uit van de hoofdwegenstructuur in Rijswijk. De Lindelaan is een hoofdroute voor de busmaatschappij en de hulpdiensten. Hierdoor is het niet mogelijk om eenrichtingsverkeer in te voeren. Daarnaast ontstaat er dan een te hoge verkeersdruk op omliggende wegen.
58	Hebben jullie geen onderzoek gedaan naar het verkeerscirculatieplan? Is het niet een optie om de Lindelaan eenrichtingsverkeer te maken, waardoor er meer ruimte vrij komt voor andere inrichting?	Zie beantwoording nummer 57.
59	Is er rekening gehouden bij het ontwerp dat er plannen zijn om de Willemstraat en stuk Herenstraat 1 richtingsverkeer te maken? Dat heeft gevolgen voor kruising Willemstraat Lindelaan. Gelet op bovenstaande moet ook de VRI op kruising Lindelaan Haagweg aangepast worden schat ik in. Ooit waren er plannen om kruising Lindelaan Rembrandtkade om te bouwen naar een rotonde. Dat zou ook een einde maken aan die twee keerlussen op de kade. wordt daar nog naar gekeken?	Er zal afstemming worden gezocht met het project Geestbrugweg/Herenstraat. De verwachting is dat eenrichtingsverkeer op de Herenstraat geen invloed heeft op de rijrichtingen in de Willemstraat. Als er aanleiding voor is om de VRI aan te passen, zal dat gedaan worden. De kruising Rembrandtkade zal in het voorlopig ontwerp verder worden uitgewerkt. Er is te weinig ruimte voor een rotonde op de kruising Lindelaan/Rembrandtkade, dit is onderzocht.

60	Ik zou graag zien dat de "punt" terugkwam die verhindert dat verkeer door kan rijden de verkeerde rijrichting in, vanuit beide zijden van de W v Rijswijkstraat naar de J van Polanenstraat. Deze was er wel maar is weggehaald na werkzaamheden met de toezegging dat hij daarna terug zou komen. Ik heb meerdere meldingen hierover gedaan bij de gemeente maar hij is nog steeds niet gerealiseerd. Dit levert met een speeltuin en kindercentrum in de straat regelmatig gevaarlijke situaties op. Men rijdt met hoge snelheid even door terwijl er toen de verhindering in de weg lag geen overlast meer was. Als de v Polanenstraat wordt aangepakt kan dit in een moeite door weer worden gemaakt voor meer info kunt u mij bellen.	Uw vraag valt niet binnen de projectscope en wordt doorgezet naar de betreffende afdeling.
61	Het heeft mijn voorkeur om van de gehele Lindelaan een 30 km zone te maken. Het voorstel om twee stukken 30 km en de rest 50 km te maken geeft onduidelijkheid. De weg is, ook gelet op de voorgestelde versmalling van de rijbaan, bovendien niet geschikt voor 50 km.	In het voorliggende ontwerp hebben we gekozen om 30 km-zones in te passen als accentpunten op locaties met veel voorzieningen zoals scholen en winkels. Een 30 km-zone over de gehele Lindelaan leidt naar verwachting tot een toenemende verkeersdruk op het omliggend wegennet. En het is lastig te combineren met de hoofdroute van de hulpdiensten en busmaatschappij. We hebben wel beoogd de straat zo in te richten zodat de gereden snelheid omlaag gaat. We richten op een max. snelheid van 40 km/u.
62	De huidige afslagstrook Lindelaan - Rembrandtkade moet niet verdwijnen. Het gaat hier om een bocht van meer dan 90 graden. Dat betekent voor de automobilist extra manoeuvreren en mogelijk wat snel doorrijden om het doorgaande autoverkeer niet te hinderen. Dat alles gaat ten koste van goed zicht op de aankomende fietsers en is dus niet in het belang van de verkeersveiligheid.	Door de afslagstrook te verwijderen, gaat het verkeer juist langzamer rijden door afslaand verkeer. Dit komt ten goede van de verkeersveiligheid. De bocht zal niet meer dan 90 graden worden. De inrit wordt zo toegepast dat de bocht goed genomen kan worden door autoverkeer met nog voldoende zicht op fietsers.
63	Het opheffen van de verkeerslichten bij de Jozef Israëllaan is ongewenst, tenzij de gehele Lindelaan 30 km zone wordt. In het voorgestelde plan ligt de betreffende kruising in de 50 km zone. Verkeerslichten hebben dan ook een functie om de snelheid te beperken.	In het voorliggende schetsontwerp ligt de kruising met de Jozef Israëllaan al in de 30km-zone. Bij de uitwerking naar het voorlopig ontwerp, zullen wij nader onderzoek doen naar de plaatsing/verwijdering van de verkeerslichten.
64	De smalle suggestiestrook in de rijloper moet zodanig worden uitgevoerd, dat er bij slecht weer geen slipgevaar ontstaat. Dus niet als een smal heuveltje uitvoeren.	De middengeleider is bedoeld als versmalling van de rijbaan. Deze zal met een lichte verhoging worden uitgevoerd, maar is wel overrijdbaar. Hierbij wordt gedacht aan een middengeleider zoals aan de Ruys de Beerenbrouckstraat in Delft. De rabatstrook aan de zijde van de parkeerplaatsen wordt wel vlak uitgevoerd.

65	In de ontwerpnotitie wordt aangegeven dat nog veel aandacht zal worden besteed aan de inpassing en soort groen. Dat is een goede zaak.	Op basis van dit schetsontwerp wordt het sortiment bomen en groen verder uitgewerkt.
66	Als er besloten zou worden om in de Willemstraat en Herenstraat eenrichtingverkeer in te voeren, dan is het meest logische om te toegang tot het winkelcentrum via de Willemstraat te doen. Dat betekent wel extra verkeer in de Lindelaan en Willemstraat. Mogelijk moet er in die situatie een afslagstrook naar de Willemstraat worden gemaakt om te voorkomen dat er op het betreffende korte stukje van de Lindelaan opstoppingen ontstaan.	Er zal afstemming worden gezocht met het project Geestbrugweg/Herenstraat. De verwachting is dat eenrichtingsverkeer op de Herenstraat geen invloed heeft op de rijrichtingen in de Willemstraat.
67	Het voornemen om de stoplichten Jozef Israelslaan/ Lindelaan te verwijderen is mijns inziens onverantwoord. Mede ook door het veelvuldig gebruik door schoolkinderen onderweg naar huis/school Maak ook zelf nagenoeg dagelijks gebruik van deze oversteek, zelfs als het stoplicht voor het overige verkeer op rood staat, moet men goed uitkijken voor afslaand verkeer. Oversteek Lindelaan , Rembrandkade haalt men in de spits vaak ternauwernood de midden opstelling voor de fietsers. Daarom is het m.i absoluut onverantwoord om op voorgenoemde kruising de stoplichten te verwijderen, vooral daar door de versmalling het auto verkeer nog meer haast krijgt, en het tijdens de spits nu al vaak vast staat.	Bij de uitwerking naar het voorlopig ontwerp, zullen wij nader onderzoek doen naar de plaatsing/verwijdering van de verkeerslichten.
68	Misschien een idee om de haltes van bus 23 te laten vervallen bij de Paulus Potterlaan. Ik woon precies bij die bushalte en als ik nou een klein stukje naar links of recht loop maakt niet heel veel uit. Zo kunnen er in ieder geval meer parkeerplekken bij komen, want in jullie plan maar 5 erbij is echt te weinig.	Wij zullen voor het voorlopig ontwerp onderzoeken of dit wenselijk is en hierover in contract treden met de busmaatschappij (HTM).
69	Als reactie op het schetsontwerp het volgende: Als bewoners van de Lindelaan zien wij graag dat de gehele Lindelaan 30 km/h wordt. Dit zal het woonplezier en de algehele beleving van de straat ten goede komen. Daarnaast zijn grote steden bezig om overal 30 km/h door te voeren binnen de bebouwde kom. Naar ons inzien zou het echt een gemiste kans zijn om bij deze aanpassing, die op de lange termijn gericht is en voor de volgende zoveel jaren zou moeten volstaan, dit niet te implementeren. Zie ook dit nieuwsartikel: <a href="https://www.nu.nl/binnenland/6170687/grote-steden-willen-maximumsnelheid-verlagen-naar-30-kilometer-per-uur.html">https://www.nu.nl/binnenland/6170687/grote-steden-willen-maximumsnelheid-verlagen-naar-30-kilometer-per-uur.html</a> Waarom nu half werk doen als binnenkort de visie weer aangepast wordt en alsnog de 30 km/h toegepast moet worden?	In het voorliggende ontwerp hebben we gekozen om 30 km-zones in te passen als accentpunten op locaties met veel voorzieningen zoals scholen en winkels. Een 30 km-zone over de gehele Lindelaan leidt naar verwachting tot een toenemende verkeersdruk op het omliggend wegennet. En het is lastig te combineren met de hoofdroute van de hulpdiensten en busmaatschappij. We willen de straat zo in richten dat de gereden snelheid omlaag gaat. We richten op een max. snelheid van 40 km/u.

70	Twee opmerkingen: 1) het is mij niet duidelijk te zien welke bomen behouden worden op de Lindelaan, en welke vervangen gaan worden. Dat zou ik wat duidelijker op de plannen terug willen zien. 2) is er nagedacht over het gebruik maken van waterdoorlatende tegels op parkeerplekken te gebruiken zodat de bomen aan hun water kunnen komen zonder het riool lastig te moeten vallen? Voorkomt meteen veen hoop wateroverlast bij zware regenval, wat nu tóch vaker voor gaat komen dankzij klimaatverandering.	In verband met het vervangen van alle ondergrondse infrastructuur, zoals de wateren gasleiding, is niet mogelijk om de bestaande bomen te behouden. In dit schetsontwerp zijn de details nog niet uitgewerkt. De opmerking over waterdoorlatende tegels wordt verder onderzocht in de vervolgstappen. Met betrekking tot de Platanen tussen de Jan Tooroplaan en de Jozef Israelslaan wordt onderzocht of deze verplantbaar zijn. Van twee Kastanjes tussen de Jan Tooroplaan en de burgemeester Elsenlaan wordt ook de verplantbaarheid onderzocht.
71	De stoep zit in de regel vol met scooters, uithangborden, 'terrasjes', en nog meer. Wanneer de stoep smaller wordt, komt het voetgangers-verkeer in het gedrang. Hieronder wat vragen: 1) er zijn twee plekken ingeruimd voor scooters. In welke mate komt deze nieuwe ruimte overeen met de behoeftes voor het parkeren van deze middelen? 2) is er nagedacht over de winkels, die hun aanbod op de stoep uitstallen? Wordt dit minder? 3) is er nagedacht over de uithangborden en 'terrasjes' die op de stoep staan? Krijgen die een andere plek?	Ter hoogte van de winkels blijft de breedte van het trottoir gehandhaafd op 3.1 m. Deze zal dus niet smaller worden. Voor de bezorgscooters zijn speciale parkeervakken bedacht zodat deze niet meer op het trottoir gestald hoeven te worden. Deze vakken zijn bedacht ter hoogte van de winkels/restaurants met bezorgscooters. Wij gaan hierover ook nog in gesprek met betreffende ondernemers. De winkels hebben een uitstallingsruimte van 1 meter uit de gevel, dit zal niet worden aangepast.
72	Lindelaan, hoek Kerklaan. Exact waar een plantsoen voor de deur zit, staat als enige plekje geen lantaarnpaal. Het is daar erg donker. Gezien er een herinrichting komt, kan er daar een lantaarnpaal komen?	Er zal een nieuw verlichtingsplan worden gemaakt voor de gehele Lindelaan dat voldoet aan alle eisen. Daarnaast zullen we kijken of het plantsoen kan worden meegenomen in het ontwerp.
73	Er staat op diezelfde plek tegenover de school PMS een hele oude prullenbak. Met een soort kiezels aan de buitenzijde en twee openslaande kleppen. Hier wordt veel grofvuil in gestopt. Kan deze worden verwijderd?	Uitgangspunt is dat de bovengrondse containers zullen worden vervangen voor ondergrondse containers langs de rijbaan. Hiervoor wordt afstemming gezocht met Avalex om zo de benodigde aantallen containers en locaties vast te stellen. Dit zal verder worden uitgewerkt in het voorlopige ontwerp. Wij zullen daarnaast ook kijken of het plantsoen in het ontwerp kan worden meegenomen.

74	Als reactie op de vraag waarom de hele Lindelaan geen 30 km weg kan worden geeft de gemeente aan dat het om een gebiedsontsluitingsweg gaat. In het licht van de maatschappelijke discussie, over het verlagen van de maximale snelheid naar 30 km binnen de bebouwde kom, lijkt me dit argument naar de toekomst toe niet houdbaar. Zie vanuit SWOV ook de voorgestelde wegcategorie 'GOW30'. Als dit argument toch gehandhaafd blijft, zou dan het stuk bij Up kinderopvang en het Jeugdgezondheidscentrum ook een 30KM stuk kunnen worden? Automobilisten stoppen hier geregeld niet voor overstekende ouders met kleine kinderen. Dit zorgt voor een erg onveilig gevoel in een stuk van de Lindelaan waar net zo veel kinderen rondlopen als in de officiële schoolzone.	In het voorliggende ontwerp hebben we gekozen om 30 km-zones in te passen als accentpunten op locaties met veel voorzieningen zoals scholen en winkels. Een 30 km-zone over de gehele Lindelaan leidt naar verwachting tot een toenemende verkeersdruk op het omliggend wegennet. En het is lastig te combineren met de hoofdroute van de hulpdiensten en busmaatschappij. We proberen de straat wel zo in te richten dat de gereden snelheid omlaag gaat. We richten op een max. snelheid van 40 km/u. In het voorlopig ontwerp zullen wij de situatie ter hoogte van de Esdoonstraat nader onderzoeken.
75	In veel beleidsdocumenten (o.a. visie stukken) van de gemeente Rijswijk wordt gesproken over het historisch-karakter van o.a. oudRijswijk en de Bomenbuurt. Ik zou willen voorstellen om in het ontwerp naast verkeersveiligheid, vergroening en verkeersdoorstroming een extra thema te voegen. Namelijk het historisch karakter van de Lindelaan. Dit thema zou zich moeten vertalen naar de keuze voor straatmeubilair en straatverlichting. Het is misschien niet het meest belangrijke thema maar het geeft de Lindelaan misschien weer iets van zijn historische karakter terug.	Dit is zeker een thema waar aandacht aan kan worden besteed. Zoals bijvoorbeeld bij de keuze voor straatmeubilar. De huidige lichtmasten en armaturen zullen in de nieuwe situatie echter worden hergebruikt, deze hebben namelijk nog een levensduur van 20 jaar.
76	Is het een idee om de parkeren vakken schuin te maken? op die manier zijn er meer vakken, daarnaast voorkomt het dat mensen tegen de richting in parkeren qua veiligheid.	Het is geen optie om schuine parkeerplaatsen in te passen in het ontwerp. Deze nemen namelijk veel meer ruimte in en die ruimte is niet beschikbaar in het profiel van de Lindelaan. De Lindelaan is hiervoor te smal.
77	Er worden nu een paar plekken voor scooters ingericht. Persoonlijk zie ik niet gebeuren dat de bezorgscooters daar neergezet gaan worden. Het zijn dan te weinig plekken en ze willen ze natuurlijk voor de zaak hebben om ze snel en makkelijk te kunnen vullen.	We zullen in overleg met de winkeliers en/of ondernemers bekijken of we hier een oplossing kunnen bieden in het voorlopig ontwerp.
78	Is er nagedacht over de bevoorrading van de winkels? Er staan nu regelmatig busjes/vrachtwagens dubbel geparkeerd .	Op dit moment zijn er geen laad- en losplaatsen in het ontwerp ingetekend. Wij zullen onderzoeken of we deze kunnen inpassen in het ontwerp, mogelijk kan dit met venstertijden.

79	In de schetsplannen staat er nu een afvalcontainer(s) geprojecteerd ter hoogte van nr. 11. Dit is dezelfde plaats waar nu de container staat. Verzoek is de container te bundelen met de container ter hoogte van huisnummer 27. Van nummer 1 t/m nr. 13 zijn er herenhuizen met eigen afvalcontainers. Er is geen behoefte aan deze container op die plek, die container is namelijk bedoeld voor de appartementen. Plaats dus de container daar waar de bewoners ook wonen.	Uitgangspunt is dat de bovengrondse containers zullen worden vervangen voor ondergrondse containers langs de rijbaan. Hiervoor wordt afstemming gezocht met Avalex om zo de benodigde aantallen containers en locaties vast te stellen. Dit zal verder worden uitgewerkt in het voorlopige ontwerp.
80	De huidige container wordt door een ieder gebruikt, ook veelal door passanten. De container is niet afgesloten met een pasje. De container raakt nu vrij snel vol. Bij plaatsen van ondergrondse containers deze tevens afsluiten met pasjes waardoor alleen eigen bewoners van de Lindelaan deze kunnen gebruiken.	De ondergrondse containers zullen worden afgesloten met pasjes.
81	Voorzie elke lantaaripaal van oplaadpunten voor elektrische auto's. De overheid stimuleert elektrische rijden en ook werkgevers stimuleren of verplichten zelfs elektrische te rijden. Er zijn in het plan geen laadpalen opgenomen. Nu hierin te voorzien kost veel minder als over enkele jaren. Het herinrichtingsplan dient namelijk te voorzien in een behoefte van 30 jaar. Laadpalen in de eigen tuin is op de Lindelaan namelijk geen optie. Geen enkele bewoner heeft namelijk een eigen oprit (m.u.v. Lindelaan 1)	Laadpalen vallen niet binnen de projectscope maar zijn los aan te vragen via de gemeente site. Wij zullen uw suggestie om oplaadpunten in lantaarnpalen te verwerken doorgeven aan onze afdeling parkeren.
82	Fijn dat burgers via dit platform actief worden betrokken bij de planvorming. Ik zie de reactie van de gemeente op onze feedback in de besluitvorming graag beargumenteerd terug, met andere woorden: waarom is er wel/niet gekozen om de feedback te verwerken in het uiteindelijke plan?	Alle reacties op het Schetsontwerp ontwerp zijn opgenomen in de Nota van Antwoord en worden voor zover mogelijk verwerkt in het voorlopig Ontwerp.
83	Ik neem aan dat de huidige voorstellen voor de kruising Jzsef Israelslaan/Lindelaan en Rembrandtkade/Lindelaan voldoen aan de huidige én toekomstige veiligheidseisen en veiligheidswensen die aan dergelijke kruisingen worden gesteld. Als dit het geval is dan is het dus geen probleem om de stoplichten aan de J.I.-laan te verwijderen. Gezien de gevaarlijke situaties en overlast die juist ontstaan door deze stoplichten (verkeerd voorsorteren om in te halen, geluidsoverlast door minder sociaal optrekken van motorvoertuigen en regelmatig simpelweg door rood rijden, of net door oranje en dan met 70-80 km/u) lijkt me een situatie met een smallere rijstrook, drempels en de snelheid beperken tot 30 km/u een flinke verbetering. Snel rijden doet men maar op de snelweg en nooit in de bebouwde kom.	Bij de uitwerking naar het voorlopig ontwerp, zullen wij nader onderzoek doen naar de plaatsing/verwijdering van de verkeerslichten.

84	Ik zie daarnaast in veel reacties de oproep om de gehele Lindelaan tot 30 km/u-zone te veranderen. Dat lijkt me een uitstekend idee dat past bij hoe de weginrichting in het huidige plan is voorgesteld (smallere rijstroken, bredere parkeerplaatsen - met andere woorden meer een straat in een woonwijk dan een verbindingsweg). Daarnaast ontstaat er dan geen onduidelijkheid over hoe snel er op welke plaats op de Lindelaan mag worden gereden. 30 is de norm. Een andere inzending haalde ook al aan dat hier in andere gemeenten over wordt gedacht (en geëffectueerd) dus ik zou zeggen, durf eens wat en doe het! Desnoods met een evaluatie na een jaar of twee om eventuele tegenstanders koest te houden.	In het voorliggende ontwerp hebben we gekozen om 30 km-zones in te passen als accentpunten op locaties met veel voorzieningen zoals scholen en winkels. Een 30 km-zone over de gehele Lindelaan leidt naar verwachting tot een toenemende verkeersdruk op het omliggend wegennet. En het is lastig te combineren met de hoofdroute van de hulpdiensten en busmaatschappij. We proberen wel de straat zo in te richten dat de gereden snelheid omlaag gaat. We richten op een max. snelheid van 40 km/u. In het voorlopig ontwerp zullen wij de situatie ter hoogte van de Esdoonstraat nader onderzoeken.
85	Mocht wat is genoemd onder 3. niet mogelijk dan zou mijn suggestie zijn om flitspalen in de twee 50 km/u gedeelten van de Lindelaan te plaatsen.	Het is ons niet helemaal duidelijk wat u bedoelt met "wat is genoemd onder 3". De gemeente kan zelf geen flitspalen plaatsen, dit doet het Openbaar Ministerie. Er zijn in Nederland een beperkt aantal flitspalen beschikbaar en deze moeten verdeeld worden over het hele land. Er is daarom streng beleid voor het plaatsen van een flitspaal. We kunnen wel een snelheidsdisplay plaatsen om mensen te attenderen op hun gereden snelheid.
86	Is het mogelijk om desnoods tijdelijk een flitspaal neer te zetten bij de kruising met de Jozef Israeleslaan of Jan v Polanenstraat in de richting van de Burgemeester Elsenlaan. Hier wordt 's avonds erg hard gereden.	De gemeente kan zelf geen flitspalen plaatsen, dit doet het Openbaar Ministerie. Er is in Nederland een beperkt aantal flitspalen beschikbaar en deze moeten verdeeld worden over het hele land. Er is daarom streng beleid voor het plaatsen van een flitspaal. We kunnen wel een snelheidsdisplay plaatsen om mensen te attenderen op hun gereden snelheid.
87	Tevens verzoek ik het aantal parkeerplaatsen op de ventweg tegenover de winkels niet met een maar met twee plaatsen uit te breiden op het punt van de voormalige visten, er wordt nu veel geparkeerd door winkelende bezoekers.	De eigenaar van de viskraam is voornemens om binnenkort een nieuwe kraam te openen. Wij zijn in gesprek over zijn locatie. Afhankelijk daarvan kan worden bekeken of er extra parkeerplaatsen te realiseren zijn. Dit zal in het voorlopig ontwerp verder worden uitgewerkt.
88	In het voorstel c.q. ontwerpplan wordt gesproken over het versmallen van het trottoir. Mijn vraag is: wordt er dan ook iets gedaan tegen het overhangend groen op het trottoir vanuit de particuliere voortuinen, je moet nu al regelmatig op het fietspad lopen om erlangs te kunnen. Dit is vooral tussen de Rembrandkade en de Willemstraat op de even stoep.	Zie beantwoording nummer 2.

89	Mooi dat de Lindelaan heringericht gaat worden. Voor het kruispunt Lindelaan-Rembrandtkade zijn 2 varianten voorgesteld die nog verder uitgewerkt worden. Daarbij graag ook aandacht voor goede inpassing van een fietsoversteek. Deze wordt nu al veel gebruikt (bron afbeelding: Strava.com) en is onderdeel van de Sterfietsroute Den Haag-Rijswijk-Delft. (Daarnaast lijkt het mij goed om de keerlussen in stand te houden om onveilige keerbewegingen op het kruispunt te voorkomen.)	De inpassing van de Sterfietsroute zal zeker onderdeel uitmaken van de verdere uitwerking van deze kruising bij het voorlopige ontwerp. Daarbij zullen we ook nader onderzoek doen naar de keerlussen.
90	Houden jullie ook rekening met breedte van vrachtwagens brandweer en bussen want ik denk dat de brandweer dit als aanrij route blijft gebruiken jammer genoeg en bij de winkels kan je nu niet met een rolstoel rijden hoe gaat dat in de toekomst dan?	Het ontwerp wordt afgestemd met de HTM en hulpdiensten zoals de brandweer. De breedte van de rijbaan voldoet aan de door hen gestelde eisen. Om de toegankelijkheid langs de winkels te verbeteren gaan wij in gesprek met de winkeliers en zullen wij speciale parkeerplekken realiseren voor de bezorgscooters.
91	Ik heb vernomen dat de scooters niet meer op het fietspad mogen . Ik woon op de Lindelaan en heb een snor scooter. De scooter mag niet op de weg rijden hoe moet ik dan nog mijn huis bereiken. Dat kan dan alleen via een grote omweg.	Dat is niet juist. De fietspaden worden verbreed en geasfalteerd, waardoor er ruimte is voor fietsen en snorfietsen (blauw kenteken). De fietspaden zullen worden aangegeven met een rond blauw bord met een fiets erin (bord G11). Bromfietsen zijn niet toegestaan.
92	Wel Lindebomen waar het kan. We hebben het hier over de Lindelaan, daar horen Lindebomen langs te staan. Ik begrijp dat het niet handig is als er een parkeerplaats onder is, maar er zijn ook plekken bij de bushaltes of met fietsplekken er onder of in de kleine plantsoenen. Bovendien ruiken de Lindebomen heel erg lekker in het voorjaar. Breng ook een beetje variatie aan in de boomsoorten.	Deze vraag wordt meegenomen in de sortimentskeuze bomen, het uitgangspunt is om meerdere boomsoorten toe te passen. Lindebomen waar het kan. Bomen planten in straten welke vernoemd zijn naar boomsoorten is geen doel op zich.
93	Is het niet beter geen 30 km zone op het stuk Lindelaan - Burgemeester Elsenlaan i.v.m. file vorming Wat nu ook al met grote regelmaat is Wat ook niet erg milieuvriendelijke is en onprettig voor de bewoners en winkeliers En gewoon asfalt te plaatsen	Een lagere snelheid leidt niet tot extra file, want het trekt niet extra verkeer aan.

94	<p>Food-fietsers - verkeerde rijrichting. Welke maatregelen worden er genomen om dit tegen te gaan?</p> <p>Vanuit centrum wordt via de Rembrandkade overgestoken naar de oneven nummers (Lindelaan) om zo hun weg te vervolgen naar de diverse food-winkels. Dit levert gevaarlijke situaties voor fietsers en voetgangers op. Omdat de snelheid van deze fietsers vrij hoog is en de fietspaden hier niet op zijn ingesteld.</p>	<p>Hier kunnen wij ontwerptechnisch niks tegen doen, dit is een kwestie van gedrag.</p>
95	<p>Nietjes ter hoogte van Rembrandkade. De nietjes (fietsenrekken) staan niet meer op de ontwerpen</p>	<p>De zwarte streepjes in de tekening zijn de fietsennietjes. Deze zijn ook op de hoek met de Rembrandtkade ingetekend.</p>
96	<p>Scooters naar de rijbaan (parkeervakken. Een goed idee, dan kunnen de voetgangers normaal over het trottoir lopen zonder dat ze hoeven uit te wijken naar het fietspad. Dit geldt voor het Ravesteinplein en ook voor de ruimte van de scooter winkels</p>	<p>We zullen in overleg met de ondernemers kijken of dit mee te nemen is in het voorlopige ontwerp.</p>
97	<p>Borden aanpassen op de A4 (delft --&gt; Amsterdam). Beste Corrie / Robert, Een opmerkelijke bevinding: Op de A4 (delft--&gt; Amsterdam) daar staat een afslag Rijswijk - deze afslag komt uit op de Pr. Beatrixlaan. Verder is er nog een afslag met Rijswijk: te weten Rijswijk - plaspoelpolder. De aanduiding Rijswijk suggereert dat dit Rijswijk centrum is. Als alle auto's deze eerste afslag nemen dan wordt de Lindelaan weer veel meer gebruikt dan nodig is. De Lindelaan is dan een doorgangsweg voor die automobilisten om naar het centrum te gaan, naar Den Haag, naar Voorburg en weer naar de snelwegen. De tweede afslag Rijswijk - plaspoelpolder gebruiken de automobilisten alleen als ze het weten - en gebruiken dan wordt ook de Lindelaan weer als doorgangsweg gebruikt. Indien er een bord Rijswijk Centrum (Rotterdam) komt net na Rijswijk - Plaspoelpolder dan rijdt het verkeer richting Rijswijk Centrum over de Hoornbrug en komt dan niet op de Lindelaan. Dit zou de Lindelaan flink kunnen ontlasten. Misschien een idee om hier wat mee te doen.</p>	<p>Bedankt voor uw idee. Wij gaan onderzoeken of we hiermee iets kunnen doen.</p>
98	<p>Snelheid Lindelaan. De snelheid wordt vanaf de J. Israelslaan richting Haagweg niet teruggebracht naar 30 km per uur, maar blijft 50 per uur. Dat is jammer en ik voorzie dat er vanaf het kruispunt J. Israelslaan - na einde 30km zone - gewoon weer flink gas gegeven gaat worden, zoals dat nu ook gebeurt op de Lindelaan. Het gebruik van rabatstroken bij zijkanten en middenberm zal hier denk ik niet veel invloed op hebben. Is het mogelijk om op de Lindelaan dan, naast rabatstroken, ook heuvels te plaatsen, zodat de snelheid er enigszins weer wordt uitgehaald?</p>	<p>In het voorliggende ontwerp hebben we gekozen om 30 km-zones in te passen als accentpunten op locaties met veel voorzieningen zoals scholen en winkels. Een 30 km-zone over de gehele Lindelaan leidt naar verwachting tot een toenemende verkeersdruk op het omliggend wegennet. En het is lastig te combineren met de hoofdroute van de hulpdiensten en busmaatschappij. We hebben wel beoogd de straat zo in te richten zodat de gereden snelheid omlaag gaat. We richten op een max. snelheid van 40 km/u. Het is niet mogelijk om</p>

		drempels/heuvels te plaatsen op de Lindelaan, omdat het een hoofdroute is van de hulpdiensten en buslijn 23.
99	Beste heer/mevrouw, Recentelijk zijn wij verhuisd naar Rijswijk en wonen aan de Haagweg 118 (op de hoek met de Lindelaan). Wij hebben een oprit aan de achterzijde van onze woning. Omdat wij op ons eigen erf kunnen parkeren middels onze eigen inrit is het niet mogelijk een parkeervergunning aan te vragen in de omgeving. Dat is logisch. Echter zie ik niet in de nieuwe plannen de inrit; momenteel lijkt het erop dat er een boom geplaatst wordt. Dat lijkt mij niet correct. Wat kunnen wij verwachten? Met vriendelijke groet,	Deze inrit hebben wij over het hoofd gezien en zullen we in het voorlopige ontwerp inpassen.
100	Lindelaan-Kerklaan-Eiklaan plein. Tijdens de presentatie werd hier al een vraag over gesteld en bleek het plantsoen niet in het ontwerp te zitten. Ik pleit voor het inrichten van een plein vanaf de Kerklaan/Eiklaan tot circa waar de winkeltjes zitten en de school aan het plein komt te liggen. Het verkeer over de Lindelaan wordt dan even een gast op dit plein. Is er nagedacht over het brengen en halen van de schoolkinderen? Wat mij betreft wordt het gebruik van de auto hierbij ontmoedigd door de inrichting van het straatplein en moet voorkomen worden dat de ouders her en der in de straten gaan parkeren. Laat ze lekker fietsen of lopen met de kinderen en probeer dit te stimuleren.	Vanwege de hoofdroute van de hulpdiensten en de buslijn is het niet mogelijk om dit gedeelte in te richten als een plein. Het stimuleren van fietsen en lopend naar school valt buiten dit project, maar wordt wel meegenomen in het project van de schoolzones. Uw opmerking wordt gedeeld met de betreffende afdeling.
101	Geluidsoverlast. De huidige Lindelaan veroorzaakt veel geluidsoverlast, niet alleen door het lawaai die de auto's zelf maken, maar ook door het bandengeluid (ook Tesla's maken zo nog steeds herrie). Wordt hier met de herinrichting rekening gehouden, wordt er bijvoorbeeld stil asfalt gebruikt en veroorzaken de klinkers niet extra veel bandengeluid?	Wij gaan onderzoeken of wij stil asfalt kunnen aanbrengen.
102	Inrit Lindelaan 1. Geachte heer Robert Bruin, Wij zijn bewoners van Lindelaan 1 in Rijswijk, en zien in het nieuwe gemeente schetsontwerp van de Lindelaan dat onze inrit is verdwenen ten behoeve van een grasperk. Zie het schetsontwerp met pijlen meegeleverd als bijlage. Graag willen wij de huidige en veilige situatie behouden zoals die al meer dan 25 jaar bestaat. Wij nodige u graag persoonlijk uit om ter plaatse onze situatie toe te lichten.	Deze inrit hebben wij over het hoofd gezien. We zullen in het voorlopige ontwerp onderzoeken hoe we de inrit op een veilige manier kunnen inpassen.
103	Ruimte om de boom heen. Hoeveel meters/centimeters komen er rondom de bomen?	De boomspiegels hebben gemiddeld een afmeting van 2 meter bij 2 meter

104	<p>Kruising rembrandkade lindelaan in beide opties zie ik dat het fietspad van de Rembrandtkade richting Lindelaan eindigen op de rijbaan. Dit is een druk fietspad, kan deze doorgetrokken worden naar de Lindelaan? Op de rijbaan van de Rembrandtkade rijden ook veel vrachtwagens wat de veiligheid niet bevordert. bij de oversteek van de rembrandkade zie ik geen zebepad. Dit wordt lastig oversteken voor voetgangers op dit drukke punt. Dat is nu al een onveilig punt. Graag aandacht voor de verlichting bij de oversteekplaatsen, momenteel is het erg donker, extra felle verlichting bij kruispunten is aan te bevelen. er draaien veel vrachtwagens de Rembrandtkade op en af, graag met de breedte rekening houden, want momenteel worden regelmatig de stoeptegels stuk gereden. Kan ter hoogte van de pms school de rijbaan afbuigen ter hoogte van de bosjes ipv Kerklaan? Dit is een erg onveilig punt ter hoogte van de school en de vele vrachtwagens en busjes voor laden lossen van het dorp? Graag verlichting verbeteren, het is nu erg donker. Zeker als het regent zijn fietsers en voetgangers niet zichtbaar.</p>	<p>In het voorlopige ontwerp zullen we de kruising met de Rembrandtkade verder optimaliseren. Hierbij kijken we naar voldoende breedte en een zo veilig mogelijke inrichting voor de fietsers en voetgangers. Ook de vormgeving van de oversteekplaatsen zal in het voorlopige ontwerp aandacht krijgen. Verlichting is hierbij zeker een punt dat zal worden meegenomen. Er zal daarnaast voor de gehele nieuwe inrichting een lichtberekening worden gemaakt. Uw suggestie voor het laten afbuigen van de rijbaan zullen we onderzoeken.</p>
105	<p>1 Er zijn nu 3 bus opstap plaatsen op de laan kan er best 1 minder scheelt weer uitstoot ivm remmen en optrekken 2 Hoe zit het met het stoplicht bij de printer verdwijnt die ook 3 30 km is hard zat op de laan vanaf de Haagweg tot de b Elsenlaan 4 Meer nietjes om fietsen te parkeren</p>	<p>1. Wij zullen voor het voorlopig ontwerp onderzoeken of dit wenselijk is en hierover in contact treden met de busmaatschappij (HTM). 2. In het voorliggende schetsontwerp zijn de verkeerslichten op de kruising met de Jan van Polanenstraat behouden. Bij de uitwerking naar het voorlopige ontwerp zullen wij nader onderzoek doen naar het eventueel verwijderen van verkeerslichten binnen de 30-km zone. 3. Het schetsontwerp gaat nu uit van een nieuwe inrichting die naar verwachting leidt tot langzamer verkeer over de gehele Lindelaan (circa 40km). Daarin zijn twee accentpunten als 30km zone ingericht. 4. In het schetsontwerp zijn veel extra fietsennietjes opgenomen. Deze plaatsen we op strategische plekken zoals straathoeken, bushaltes en op locaties waar veel bovenwoningen zijn gelegen.</p>
106	<p>Plantsoen hoek Lindelaan / Kerklaan. De Vereniging van Eigenaren Lindelaan 36 – 52 heeft wat koppen bij elkaar gestoken. Wij willen in het project Lindelaan graag aandacht voor het plantsoen voor onze deuren.</p>	<p>De VvE 36-52 heeft een ontwerp aangeleverd. Het door de VvE aangeleverde ontwerp wordt in de uitwerking van het schetsontwerp beoordeeld en meegenomen in de verdere uitwerking van het ontwerp.</p>

107	<p>Afgesloten fietstrommel Lindelaan. Daar ik geen auto bezit maar wel een e-bike is het voor mij geen optie om mijn e-bike op slot te zetten aan een nietje want dan wordt het gestolen. Omdat ik niet op de begane grond woon huur ik nu een berging. Dit zal vast niet oneindig mogelijk zijn. Daarnaast zou ik daar niet meer afhankelijk van willen zijn want zodra de eigenaar besluit de berging te verkopen dan komt mijn veilige stalling te vervallen. Is het mogelijk dat op de Lindelaan sowieso ter hoogte van nummer 53 een afgesloten fietstrommel geplaatst kan worden? Wellicht zijn er meerdere e-bikebezitters die hier interesse in hebben. Uiteraard is het dan wel de bedoeling dat alleen e-bikebezitters die niet op de begane grond wonen hun e-bike hierin kunnen stallen en om misbruik te voorkomen door niet e-bikebezitters dat dit eventueel met je verzekeringspolis aangetoond kan worden. Last but not least...hartelijk dank voor de mogelijkheid om feedback te kunnen geven en heel veel succes met dit project! Hartelijke groet,</p>	<p>Enkele jaren geleden heeft de gemeente Rijswijk een pilot gehouden met de plaatsing van fietsentrommels in de openbare ruimte. Na afloop van deze pilot is geëvalueerd en besloten om hier niet verder mee te gaan. Dit in verband met de hoge aanschafprijzen en beheerkosten in combinatie met het feit dat er in een trommel slechts ruimte is voor 4 fietsen. Voor de plaatsing van een fietsentrommel is daarbij veel ruimte in het openbaar gebied nodig terwijl deze vaak maar schaars is.</p>
108	<p>Allereerste bedankt voor het bieden van de mogelijkheid om feedback te geven op de plannen voor onze fijne straat. Ik zou de gemeente graag nog twee punten willen meegeven in de overwegingen. Bestaande bomen behouden: In de ontwerpnotitie lees ik tot mijn teleurstelling dat de bestaande bomen niet behouden kunnen blijven. De bestaande bomen geven de Lindelaan (voornamelijk in de zomer) een fijne groene uitstraling en wanneer de meeste bomen vervangen worden vrees ik dat de Lindelaan de komende 10 jaren (de periode dat de nieuwe bomen uitgroeien tot volwaardige opvolgers) deze groene uitstraling grotendeels zal verliezen. Ik wil de projectgroep toch vragen nogmaals goed te bekijken of het toch niet mogelijk is om zo veel mogelijk (lees: een groot deel) van de bomen wel te behouden. Indien het toch onmogelijk blijkt om bestaande bomen te behouden, kan er dan in ieder geval wel gekeken worden naar het terugplaatsen van bomen die gelijk al een volwaardig volgroeide groene uitstraling bieden.</p>	<p>In verband met het vervangen van alle ondergrondse infrastructuur, zoals de water-en gasleiding, is niet mogelijk om de bestaande bomen te behouden. In dit schetsontwerp zijn de details nog niet uitgewerkt. Mocht blijken dat een boom toch behouden kan blijven dan wordt dat in het nadere ontwerp verder uitgewerkt. Met betrekking tot de Platanen tussen de Jan Tooroplaan en de Jozef Israelslaan wordt onderzocht of deze verplantbaar zijn. Van twee Kastanjes tussen de Jan Tooroplaan en de burgemeester Elsenlaan wordt ook de verplantbaarheid onderzocht.</p>

109	<p>Afvalcontainers: Persoonlijk zou ik het liefste de bovengrondse vuilcontainer ter hoogte van Lindelaan 46 t/m 48 behouden (voor de volledigheid: de VvE van de appartementen daar ziet hem liever ondergronds verdwijnen, zie ook hun bijdrage in de reactielijst), aangezien deze (vrijwel) nooit storingen vertonen en ook relatief een groot volume aankunnen. Mochten deze containers toch door ondergrondse containers worden vervangen, dan zou ik graag de projectgroep willen vragen om hiervoor goed te kijken naar voldoende vervanging waarbij ook rekening wordt gehouden met de storingsgevoeligheid van ondergrondse containers. Dit laat namelijk vaak te wensen over heb ik begrepen van vrienden die wonen in wijken met ondergrondse containers (deze zijn geven aan dat ze vaker te maken hebben volle containers of in storting verkerende containers).</p>	<p>Uitgangspunt is dat alle bovengrondse containers zullen worden vervangen voor ondergrondse containers langs de rijbaan. Hiervoor wordt afstemming gezocht met Avalex om zo de benodigde aantallen containers en locaties vast te stellen. Het volume van de ondergrondse containers is groter dan dat van de bovengrondse. Wij zullen uw zorgen met betrekking tot storingen delen met Avalex.</p>
-----	--	---