	Onderwerp	Ideeën en/of Suggesties	Beantwoording
1	**Keerlussen**	Keerlussen behouden waardoor er minder verkeer over of via de Lindelaan moeten rijden. Het is ook veiliger voor de fietsers	In het ontwerp van de Lindelaan is door de aanpassing van het kruispunt Lindelaan-Rembrandtkade geen plek meer voor een keerlus voor auto's. Dit ontwerp is terug te vinden via: https://samen.rijswijk.nl/nl-NL/projects/lindelaan/9 voorlopig ontwerp tekening 2. Voor fietsers die willen keren, zoeken we nog naar een passende oplossing.
2	**Keerlussen**	Als je vanaf SW Churchilllaan de Rembrandtkade in gaat, kun je zonder keerlus niet aan overzijde komen. Alleen via kruispunt Lindelaan of voetpad brug over water.	Voor fietsers gaan we nog een oplossing zoeken om niet het gehele kruispunt over te hoeven steken om bij de overzijde te komen. Auto's moeten inderdaad keren op de kruising met de Lindelaan. Dit kruispunt wordt ook op een andere manier ingericht, zodat keren mogelijk blijft. Zie verder beantwoording vraag 1.
3	**Fietspad**	Het fietspad SW Churchilllaan sluit niet goed aan op Rembrandtkade.	Er is een aansluiting vanaf de Sir Winston Churchilllaan voor fietsers. Als men vanuit de Populierlaan rechtsaf slaat en een stukje doorrijdt op de Sir Winston Churchilllaan en linksaf slaat, komt men op de Rembrandtkade in de juiste rijrichting uit. Doordat de Populierlaan niet recht op de Rembrandtkade aansluit, is dit het meest optimale ontwerp.
4	**Parkeren**	Er is een hoge parkeerdruk in de wijk	Het aantal parkeerplaatsen blijft gelijk in het ontwerp.
5	**Snelheid auto's**	Een bocht in de weg maken haalt de snelheid uit de hard rijdende auto’s.	In het ontwerp zijn drempels aangelegd om hard rijden te voorkomen. Een bocht kan namelijk onverwacht komen voor fietsers, wat onwenselijk is op een fietsstraat.
6	**Wateroverlast**	De waterstand is heel hoog. Bewoners hebben veel last van wateroverlast in de kelders.	Om de grondwaterstanden inzichtelijk te houden, hebben we in de gemeente Rijswijk een grondwatermeetnet en de gegevens daarvan zijn terug te vinden via de link: https://www.diver-hub.com/public/rijswijk. Hier kunt u zien hoe de grondwaterstand sinds 2010 is gemonitord. De meetgegevens zijn ten opzichte van het Normaal Amsterdams Peil (NAP) weergegeven. Ook de maaiveldhoogte staat ingetekend ten opzichte van het NAP. Zo kunt u berekenen hoe de grondwaterstand is geweest ten opzichte van het maaiveld. Volgens de meetgegevens van de peilbuis in de buurt van de Rembrandtkade is er geen stijging ten opzichte van andere winters van het grondwater waargenomen. In de winterperiode staat het grondwater altijd hoger dan in de zomer. Dit komt omdat er in deze periode vaak meer regen valt, minder verdamping is en het groen in deze periode minder water nodig heeft. De verwachting is dat de geplande maatregelen (zoals de grasbetontegels in de parkeervakken en infiltratiekolken) niet voor een permanente stijging van de grondwaterstand zullen zorgen. Een perceel-/gebouweigenaar heeft ook een eigen verantwoordelijkheid om te zorgen voor een goede staat van zijn perceel en de daarop gevestigde gebouwen en andere werken. Wie zijn kelder waterdicht wil hebben, zal zelf bouwkundige en/of waterhuishoudkundige maatregelen moeten treffen.
7	**Deels afsluiten straat**	Voorstel om één deel van de straat af te sluiten waardoor er minder verkeer door de Rembrandtkade rijdt.	We hebben naar dit voorstel gekeken. Echter wordt de verkeerscirculatie hierdoor in de hele wijk anders, wat onwenselijk is. In veel straten geldt eenrichtingsverkeer, waardoor het een grote impact op de hele wijk heeft.
8	**Verlies parkeerplaatsen**	Door het plaatsen van de bomen op de weg gaan er best wel veel parkeerplaatsen verloren. Als alle woningen weer bewoond zijn, zal er zeker te weinig parkeerplaatsen zijn.	Het aantal parkeerplaatsen blijft gelijk in het nieuwe ontwerp.
9	**Ik woon er zelf en vind het wel wat**	Ik woon er zelf en vind het wel wat het zal er best mooi op worden zoals het er nu uit ziet ook niet alles hoop op een mooie Rembrandtkade	Bedankt voor het compliment.

	Onderwerp	Ideeën en/of Suggesties	Beantwoording
10	**Mooi ontwerp**	Een mooi ontwerp! Ik hoop dat veel van deze elementen ook terugkomen in het ontwerp voor de Geestbrugweg en voor de Herenstraat! Eén kleine opmerking: wat is de reden om de grasbetontegels tussen keienstroken te leggen? Zou het niet verstandiger zijn om de parkeerplaatsen volledig grasbeton te maken? De keienstroken zullen - ervaringen uit het verleden - snel verzakken en scheef komen te liggen door de zware druk van de auto's. Maar mogelijk is hier wel een goede argumentatie voor.	Door de combinatie van klinkers en grasbetontegels zijn de groene parkeervakken beter te onderhouden en ervaart men minder overlast bij het in- en uitstappen van de auto. Wij verwachten niet dat deze combinatie zorgt voor meer verzakkingen.
11	**Wateroverlast**	Beste, Hierbij een bericht namens de VvE Rembrandtkade 222-232. Het plan ziet er goed uit, echter maken wij onze ernstige zorgen over de parkeervakken met grasbetonplaten. Wij hebben nu al regelmatig te maken met wateroverlast in de kelders bij hevige regenval, zoals afgelopen weken. De kelderruimtes staan dan onder water. Zie bijgaande foto’s. Dit is volgens ons het gevolg van hoge grondwaterstand. Wij vrezen dat door het gebruik van de grasbetonplaten de wateroverlast alleen maar erger wordt, met alle gevolgschade van dien. Ik verzoek u dan ook vriendelijk doch dringend over een alternatief na te denken, nu het nog kan. Ik verneem graag welke actie er wordt ondernomen op bovenstaand verzoek.	Zie beantwoording vraag 6.
12	**Verlichting en parkeerplaatsen**	Ontwerpplan ziet er prachtig uit. Asfalt: fijn wegdek! Hoeveel lantaarnpalen per stoepdeel? Zie dat niet zo goed op ontwerp. Ondanks bomen tussen parkeerplaatsen geen verlies van plaatsen! (Waren er 127, blijven er 127) Worden plaatsen korter?	Bedankt voor het compliment. Voor de openbare verlichting en het aantal lichtmasten zal nog een lichtberekening gemaakt worden bij de verdere uitwerking van het ontwerp. Het aantal parkeerplaatsen blijft inderdaad gelijk, daarnaast worden de vakken iets verlengt zodat ze voldoen aan de huidige normen.
13	**Buurtpreventie**	Ziet er heel mooi uit. Zou fijn zijn als er ook bewakingscamera's zouden zijn	Gemeente Rijswijk plaatst niet zomaar camera's. Er moet sprake zijn van geregelde ordeverstoring voordat de gemeente besluit een camera te plaatsen. In de wijk is wel een buurtpreventieteam aanwezig. Buurtpreventie is een initiatief van bewoners die in groepsverband willen bijdragen aan de leefbaarheid en veiligheid van hun woonomgeving. Als team dragen zij bij aan de onderlinge verbondenheid en zijn zij de ogen en oren van hun eigen wijk of buurt voor o.a. de politie en de gemeente. Meer informatie hierover kunt u terugvinden op onze website www.rijswijk.nl/buurtpreventie.
14	**Lantarenpaal**	Op het ontwerp is niet te zien of de lantaarnpaal tegenover Rembrandtkade nr 155. Ik hoop dat deze er toch weer komt te staan. Want dat ben ik zo gewent ook omtrent de zijstraat Meidoornstraat dat daar verlichting is.	Voor de openbare verlichting en de locaties van de lichtmasten zal nog een lichtberekening gemaakt worden bij de verdere uitwerking van het ontwerp.
15	**ondergrondse containers**	Waarom aan de ene kant wel ondergronds containers en aan de andere kant niet. Is toch veel netter dan al die rolcontainers op de stoep.	De manier van inzamelen van afval maakt geen onderdeel uit van dit project. Bij grondgebonden woningen wordt afval ingezameld middels rolcontainers, bij gestapelde woningen middels ondergrondse/bovengrondse containers.
16	**Mooi project**	Hebben ze mooi goed over na gedacht netjes hoor	Bedankt voor het compliment.
17	**Honden uitlaatplaats**	Dear All, All looks fine, can we please add seasonal flowers in the Rembrandtkade. Note: can you make a special area for the Dogs wanna pupu, our kids cant play or walk on the grass is so dirty! Warm Regards KILIC.	Bedankt voor het compliment. Bij de verdere uitwerking van het ontwerp zullen wij bekijken of we bloembollen kunnen toevoegen in de groenvakken. Er is langs de Rembrandtkade geen hondenlosloopgebied aangewezen, de dichtstbijzijnde hondenlosloopplek is bij de Jozef Israëlslaan. Hondeneigenaren zijn overigens altijd verplicht om de poep op te ruimen, ook in de losloopgebieden.

	Onderwerp	Ideeën en/of Suggesties	Beantwoording
18	**Toch vrij liggende fietspaden maken**	Dit stuk van de Rembrandtkade maakt onderdeel uit van het ster fietsroutenet, dat loopt van Delft via Rijswijk naar de binnenstad van Den Haag. Deze route heeft nummer 15. Er ontbreken nog wat goed voor fietsers ingerichte stukjes, zoals dit deel van de Rembrandtkade. Het voorstel om van dit deel een fietsstraat te maken vind ik niet voor de hand liggend. Het is beter en logischer om het profiel van dit deel van de Rembrandtkade te laten aansluiten bij het al geruime tijd geleden gereconstrueerde deel van de Rembrandtkade aan de andere zijde van de Lindelaan. Daar is aan beide zijden een vrij liggend fietspad gemaakt. De breedte van gevel tot gevel is bij beide gedeelten hetzelfde, dus moet het ingepast kunnen worden. Fietsstraten zijn in het oudere gedeelte van Rijswijk en met name bij de Haagweg geen succes gebleken. Het autoverkeer rijdt daar te hard en er rijden ook te veel auto's (= sluipverkeer om de hoofdweg te ontwijken). Daardoor is het voor fietsers niet comfortabel en niet echt veilig. In het reeds gereconstrueerde deel van de Rembrandtkade is de rijloper voor auto's relatief smal gehouden en wordt aan beide zijde geparkeerd. Deze oplossing werkt in de hand dat er niet hard wordt gereden en dat is in een woonwijk een goede zaak. Voor het huidige te reconstrueren deel van de Rembrandtkade verdient het aanbeveling om, naast zoals eerder genoemd vrij liggende fietspaden en een smalle rijbaan met aan beide zijden parkeren, de weg te beschouwen en in te richten als 30 km zone.	Wij hebben de variant met vrij liggende fietspaden ook onderzocht. Echter is hier geen ruimte voor, omdat de bomen aan de waterkant worden behouden. Daarnaast is het verschil met het noordelijk gedeelte met vrij liggende fietspaden, dat daar een snelheidsregime van 50 km/uur geldt. Wanneer we hier vrij liggende fietspaden toepassen, is er ook een kans dat autoverkeer juist harder gaat rijden, omdat het langzaam verkeer volledig gescheiden is.
19	**Herinrichting Rembrandtkade**	Onlangs bij de informatieavond geweest. Prima uitleg, helder en duidelijk. Toch nog enkele kanttekeningen 1) Zorg dat de doorsteek ter hoogte van de Lindelaan gehandhaafd blijft. Ik zie het al voor mij dat ik de kade uitrij, linksaf de Lindelaan op rij en dan links met max. 15 km/ uur voorsoorteer om de kade weer op te rijden en een auto rijdend op de Lindelaan die met ruim 50 km per uur deze move niet had bedacht en vol in de remmen moet. Niet ondenkbaar toch, je verwacht dat, wie linksaf de Lindelaan op rijdt gas geeft en niet terug de kade op rijdt. Puntje van aandacht. 2) Als ik de tekeningen goed heb bekeken gaat er aan beide zijden van de straat 6 cm van de breedte van de parkeerplaatsen af. Er wordt daarbij voorbijgegaan dat de SUV's zo breed zijn dat, wanneer er links en rechts van de straat er twee naast elkaar staan brede voertuigen van de hulpdiensten of vrachtwagens van de wel eens klem kunnen komen te staan. 3) Er worden waterdoorlatend stenen gebruikt met gras tussen de stenen. Ik meld hierbij dat de Rembrandtkade al genoeg last heeft van tot zeker 5 cm water in de kelders. Graag onderzoek naar de effecten van de waterdoorlatend bestrating. Verder niets dan lof voor de wijzigingen van de kade.	1) In het ontwerp van de Lindelaan is door de aanpassing van het kruispunt Lindelaan-Rembrandtkade geen plek meer voor een keerlus voor auto's. Dit ontwerp is terug te vinden via: https://samen.rijswijk.nl/nl-NL/projects/lindelaan/9 voorlopig ontwerp tekening 2. Voor fietsers die willen keren, zoeken we nog naar een passende oplossing. 2) De breedte van de bestaande langsparkeervakken varieert tussen de 1,71 en 1,84 meter. In het ontwerp gaan we uit van een uniforme maat van 1,8 meter. In verband met de beperkte ruimte in de ondergrond door boomwortels van te behouden bomen en kabels en leidingen is verder verbreden van de parkeervakken niet mogelijk. 3) De verwachting is dat de geplande maatregelen zoals de grasbetontegels en infiltratiekolken niet voor een permanente stijging van de grondwaterstand zullen zorgen. Zie verder beantwoording vraag 6.

	Onderwerp	Ideeën en/of Suggesties	Beantwoording
20	**Behoud keerlussen en voldoende parkeerplaatsen**	Parkeerlussen moeten blijven i.v.m. veiligheid en doorstroming verkeer ! Tevens is de belijning tussen de parkeerplaatsen ook een heikel punt en beslist noodzakelijk ! Nu wordt er in ieder geval rekening met de lijnen gehouden, maar wanneer ze weg zijn wordt het klakkeloos parkeren en komen er hiaten wat weer ten koste gaat van een parkeerplaats !.	Zie beantwoording vraag 1 en 3. Voor kerende fietsers zoeken we nog een passende oplossing. Tussen de parkeerplaatsen worden geen lijnen gezet. Effectiever parkeren kunnen we niet afdwingen met belijning.
21	**Behoudt de keerlussen a.u.b.**	Allereerst hartelijk dank voor de informatieve bijeenkomst op 23 januari jl. Ik vind het een heel mooi en in alle facetten goed doordacht plan, op één ding na: het verdwijnen van de keerlussen bij de Lindelaan en Churchilllaan. Op de informatieavond bleken meerdere bewoners van de Rembrandtkade dit geen goed idee te vinden. Het opheffen van de keerlussen betekent in de praktijk meer verkeersbewegingen over de kruisingen met de Lindelaan en Churchilllaan. M.n. de kruising met de Lindelaan is -zeker in de spits- nu al druk en onoverzichtelijk en er gebeuren veel ongelukken. Het argument voor opheffen van de keerlussen (meer groen en water) kan mijn inziens niet opwegen tegen de verkeersveiligheid in dit gebied!	Zie beantwoording vraag 1 en 3. Dat er geen ruimte meer is komt niet door meer groen en water, maar doordat het kruispunt met de Lindelaan breder opgezet wordt. Fietsers en voetgangers krijgen namelijk meer ruimte in het nieuwe ontwerp. Daarnaast worden de afslaande verkeersbewegingen geconcentreerd op het kruispunt, waardoor deze breder uitkomt. Dit ten behoeve van de verkeersveiligheid voor langzaam verkeer. Er zijn zo minder conflictpunten tussen auto's en de fietsers/voetgangers die voorrang hebben.
22	**Rembrandtkade: verkeer**	Complimenten voor het plan, complimenten voor de wijze van betrekken van de bewoners! Dank ook voor de snelle plaatsing van een bordje om de fietsers op de Winston Churchillllaan de juiste kant op te leiden. Dit deel van de Rembrandtkade heeft (nog meer dan nu al het geval is) het risico een sluiproute te worden voor doorgaand verkeer van auto’s en elektrische fietsen. Voorkom dat door ook aan deze kant van de Rembrandtkade (net als aan de andere kant van het water) een knik te maken in de weg met stevige paaltjes als afbakening. Nog beter is het de Rembrandtkade aan de zijde van de Lindelaan helemaal af te sluiten voor auto’s. Een smalle doorgang voor fietsers (waar je niet met een elektrische fiets doorheen kunt razen) voldoet. De toegang aan de andere kant (Winston Churchilllaan) en een lus aan de zijde van de Lindelaan voldoen om met een auto stapvoets (15 km) alles te bereiken. In het algemeen merk ik op dat de auto nog steeds centraal staat in het denken over straatinrichting. Probeer daar van af te komen; de auto krijgt in de nabije toekomst een kleinere rol voor lokaal vervoer.	De Rembrandtkade is onderdeel van een regionale sterfietsroute, dus het is logisch dat er veel (elektrische) fietsers gebruik maken van deze straat. Daarom wordt de straat ook ingericht als fietsstraat. Het asfalt op de rijbaan wordt maar 2,50 meter breed, waardoor autoverkeer achter de fiets moet blijven rijden en de fietser niet kan inhalen, in combinatie met de drempels is de verwachting dat de snelheid van het autoverkeer zal afnemen. Zie beantwoording vraag 1 en 7.
23	**Herinrichting Rembrandtkade**	Prima plan, ik heb alleen bezwaar tegen het verdwijnen van de keerlussen aan de Lindelaan en de Churchilllaan! Dit zal naar grote waarschijnlijkheid leiden tot onoverzichtelijke verkeerssituaties voor de bewoners die willen parkeren op de Rembrandtkade dan wel de zijstraten van de Rembrandtkade en dan met name aan de even kant!!	Zie beantwoording vraag 21.
24	**Voetgangersbescherming**	Op de hoek Rembrandtkade/ Churchilllaan is het dagelijks een gevaar voor voetgangers door fietsers, scooters en soms zelfs motoren die de hoek af willen snijden. Wellicht aanpassingen om dat afsnijden onmogelijk te maken.	In het ontwerp brengen we een groenvak, ondergrondse containers en fietsnietjes aan op de hoeken van de straat. Hierdoor wordt het afsnijden van de hoeken moeilijker gemaakt.

	Onderwerp	Ideeën en/of Suggesties	Beantwoording
25	**Behoud de keerlussen en voldoende parkeerplaatsen**	Helaas konden wij niet bij de bijeenkomst aanwezig zijn, maar door de goede communicatie kunnen wij de plannen inzien. Het ziet er mooi uit zoals het bedacht is en ook struikelpartijen door onregelmatige boomwortels zullen hiermee verdwijnen. Mijn man en ik sluiten ons bij eerder gemaakte opmerkingen aan dat we het extreem belangrijk vinden dat de keerlussen aan beide zijden behouden blijven ivm de verkeersveiligheid. Ook hopen wij dat er voldoende parkeerplaatsen zullen blijven. Ik ben benieuwd of dat goed zal gaan als er geen belijning meer is? Als auto's zodanig parkeren dat men niet goed aansluit en dat er dan een "halve" plaats overblijft waar niemand wat aan heeft. Ook de breedte van parkeerplaats moet voldoende zijn want ik zit nu al vaak (met mijn kleine personenauto) rechts tegen de stoep aangeklemd terwijl ik het maar net red om aan de straatzijde binnen de lijn te blijven.	Zie beantwoording vraag 21. Daarnaast worden de afslaande verkeersbewegingen geconcentreerd op de kruising, waardoor deze breder uitkomt. Dit ten behoeve van de verkeersveiligheid voor langzaam verkeer. Er zijn zo minder conflictpunten tussen auto's en de fietsers/voetgangers die voorrang hebben. Tussen de parkeerplaatsen worden geen lijnen gezet. Effectiever parkeren kunnen we niet afdwingen met belijning.
26	**Verkeersveiligheid Rembrandtkade /Lindelaan (behoud keerlussen)**	Nogmaals dank voor de informatieve bijeenkomst van 23 januari. Super fijn dat de gemeente dit plan heeft gepresenteerd, de keuzes heeft toegelicht en ook openstaat voor suggesties van de bewoners. De herinrichting ziet er heel mooi uit en verbetert de huidige uitstraling van dit gedeelte van de Rembrandtkade. Uit de presentatie blijkt dat er veel tijd is gestoken in het uitdenken van alle facetten van dit plan. Daardoor snap ik niet zo goed waarom de huidige keerlussen niet in dit plan zijn meegenomen maar worden vervangen door extra groen. Zoals ook door andere bewoners aangegeven wordt het namelijk best lastig om bij het aanrijden (met de auto) vanaf de Churchilllaan, eerst een ingewikkelde keerverrichting te doen op de Lindelaan indien je aan de zijde van de "even nummers" van de Rembrandtkade moet zijn. Er werd aangegeven dat De Lindelaan niet breed genoeg is voor een (smal) verkeersplein dus de doorstroom van de toch al drukke Lindelaan wordt door deze onhandige keerverrichtingen van bewoners van de Rembrandtkade alleen maar extra belast. Dit is mijns inziens ongewenst. Als argument voor het vervangen van de keerlussen door extra groen werd er in de presentatie vermeld dat er een telling heeft plaatsgevonden op de huidige keerlussen en dat hieruit is gebleken dat er toch al weinig gebruik van wordt gemaakt. De enige reden die ik kan bedenken waarom de gemeente dit heeft geconstateerd, is de afsluiting van de Rembrandtkade aan de kant van de kleine eengezinswoningen wegens een grootschalige renovatie, die het hele jaar 2022 heeft geduurd. Hierdoor konden bewoners ook geen gebruik maken van de keerlussen. In het kort: heel enthousiast over het plan met als enig verzoek het voornemen om de keerlussen te laten vervallen, in het kader van de verkeersveiligheid voor alle verkeersdeelnemers, te heroverwegen. Alvast hartelijk dank!	Zie beantwoording vraag 25.

	Onderwerp	Ideeën en/of Suggesties	Beantwoording
26	**Herinrichting Rembrandtkade**	Allereerst dank voor de tijd en informatie tijdens de bewonersavond. Fijn dat jullie de buurt informeren over de plannen. 1.Wij denken dat het goed is om aan het projectteam mee te geven dat de belangen qua grondwater in de straat verschillen. Het eerste deel van de straat (even zijde), tussen de Lindelaan en Kastanjelaan, staan de huizen op houten palen. Deze huizen zijn gebaat bij een stabiel grondwaterpeil. De huizen tussen de Kastanjelaan en de Churchilllaan hebben een betonnen fundering en kelder met volwaardige stahoogte. Zij zijn gebaat bij een wat lager waterpeil dan de huizen op houten palen om hun kelders droog te houden. Kan het projectteam hier rekening mee houden? 2.Daarnaast maken wij onze zorgen over de drempels in de straat. Op dit moment is de straat al 30 km en verboden voor vrachtwagens. De praktijk leert dat aan beide voorwaarden niet wordt voldaan. Auto's/vrachtwagens en bezorgdiensten rijden veel te hard. Dit is onveilig voor de bewoners, andere weggebruikers en in combinatie met de huidige parkeerplateaus geeft het trillingen in de straat. Zeer onwenselijk dus. Weliswaar komen er extra drempels in de straat en is ons verteld dat deze drempels met minder afstand van elkaar in de straat liggen dan vereist. Desalniettemin vragen wij ons af of dit voldoende is om autobestuurders langzamer te laten rijden. Zeker de bestuurders van pakketdiensten die zich niet verantwoordelijk voelen voor hun auto. Zijn alternatieven zoals bochten in de kruisingen en alleen toegang voor fietsers op dit deel van de Rembrandtkade (zoals andere bewoners op dit platform aankaarten) onderzocht? Waarom zijn deze plannen niet gekozen als ontwerp? 3.Tevens van ons een verzoek om de keerlus aan de kant van de Lindelaan te behouden. De bewoners van deze straat gebruiken de keerlus goed. Daarnaast vragen wij ons af of de verkeersveiligheid niet negatief wordt beïnvloed zonder deze keerlus. De bewoners zullen de kruising moeten gebruiken om aan de andere zijde van dit deel van de straat te komen. 4.In de presentatie wordt aangegeven dat de straat weer 30 jaar meekan na de herinrichting. Dan rijst bij ons de vraag: wordt er rekening gehouden met een toename van elektrische laadpalen voor auto's? Wij konden deze nog niet ontdekken in het voorontwerp. 5.Tot slot werd er op de bewonersavond gevraagd om wensen kenbaar te maken wat betreft groeninrichting. Wij zouden graag seizoensbloemen in de straat en meerstammige krentenboompjes aan het water zien.	Bedankt voor het compliment. 1. Zie beantwoording vraag 6. 2. In het ontwerp worden drempels aangelegd om hard rijden te voorkomen. Een bocht kan namelijk onverwacht komen voor fietsers, wat onwenselijk is op een fietsstraat. Daarnaast wordt de rijbaan optisch versmald, deze wordt namelijk 2,50 meter breed. Omdat de Rembrandtkade een fietsstraat wordt, mogen fietsers midden op de rijbaan fietsen en hebben auto's door de smalle rijbaan geen mogelijkheid om fietsers in te halen. Dit draagt bij aan het voorkomen van hardrijden. We hebben gekeken naar het voorstel om de Rembrandtkade vanaf de Lindelaan ontoegankelijk te maken voor auto's. Echter wordt de verkeerscirculatie hierdoor in de hele wijk anders, wat onwenselijk is. In veel straten geldt eenrichtingsverkeer, waardoor het een grote impact op de hele wijk heeft. 3. Zie beantwoording vraag 25. 4. Op dit moment is er mogelijkheid om de elektrische auto’s op te laden. Wanneer er meer behoefte is aan laadpalen dan kunnen bewoners deze aanvragen via http://www.laadpaalnodig.nl/. 5. Deze opmerking wordt meegenomen in de keuze van de beplanting.

	Onderwerp	Ideeën en/of Suggesties	Beantwoording
27	**Fietsstraat Rembrandtkade**	Als bewoner van de Rembrandtkade ben ik voorstander van de basis uitgangspunten (profiel) zoals gepresenteerd op de informatie avond en deze website. Uiteraard zijn er wel een aantal aandachtspunten die verder overwogen kunnen worden: Behoud van de keerlussen is een grote wens om de verkeersveiligheid van de bewoners van de Rembrandtkade als wel de gebruikers van de Lindelaan te optimaliseren. Het beetje "schaamgroen" dat hier terugkomt heeft beperkt recreatieve of ecologische meerwaarde. Beter is het dan in te zetten op een verrijking van de oevers langs de sloot met soorten die jaarrond aantrekkelijk zijn voor insecten, vogels etc. . (Zoals bij de Frans Halskade) Dit geeft ook nog eens meerwaarde voor de bewoners. Met wat kleine aanpassingen (lokaal verlagen van de oeverbescherming) is het ook beter voor jonge watervogels op de kant te komen. Integreer dit in de scope van het project. Uiteindelijk is de Rembrandtkade een doorgaande route voor fietsers (woon-werk en recreatie) naar de Vliet. Het zou mooi zijn als dit ook de komende jaren, na het vervangen van een rij oudere bomen, een aantrekkelijke groene route blijft. Optioneel kan door de afdeling beheer sinusmaaien worden overwogen. Plaats het voetpad langs de sloot/oever achter de bomenrij (zoals nu) i.p.v. er voor langs. Hierdoor kunnen de parkeerplaatsen zelfs iets breder worden i.p.v. smaller. Brede auto's parkeren op de stoep...of beperken het rijprofiel van de weg. Staan deze tegen over elkaar dan is het zeer krap voor hulpdiensten of de vuilniswagen. Een meerwaarde van een extra smal strookje gras langs de sloot is er m.i. niet. Ik snap de gedachte om meer water in de bodem vast te houden, maar zorg dat er een maximaal grondwaterpeil komt. (drainage materiaal aanbrengen op bepaald niveau?). De kelders van portiek woningen staan bij veel neerslag al regelmatig vol. Is er overwogen ook de regenpijpen af te koppelen zodat dit water direct naar de sloot kan i.p.v. via het riool naar de zuivering? Hoe worden in de toekomst de parkeerplaatsen schoon gehouden? Nu gaat er een stalen borstel langs de stoep waardoor kruiden en afval worden verwijderd. Is straks het gras tussen de stenen hiertegen bestand? Ik kijk uit naar de verder uitwerking van de plannen en of er daadwerkelijk iets gedaan wordt met de reacties (i.p.v. alleen bespreken)	Zie beantwoording vraag 25. Helaas is het niet mogelijk om de parkeerplaatsen te verbreden en het voetpad te verleggen. Door de bestaande boomwortels is er geen ruimte om de parkeerplaatsen meer richting de waterzijde te leggen. We hebben de mogelijkheden hiervoor onderzocht, maar dit zal ten koste gaan van alle bomen aan de waterzijde. De regenpijp aan de woningen is geen eigendom van de gemeente maar van de woningeigenaren. Voor het schoonhouden van de parkeerplaatsen wordt in samenwerking met de beheerafdeling een beheerplan opgesteld. Grasbetontegels worden steeds vaker toegepast, inmiddels zijn er ook goede ervaringen met andere manieren van onderhoud.