

Participatie Geestbrugweg, Herenstraat en Haagweg

Juli '22

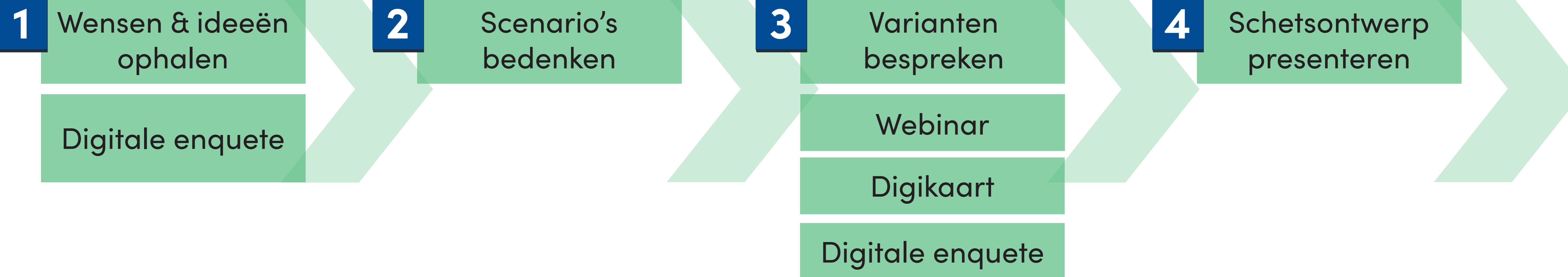
Najaar '22

Winter '22

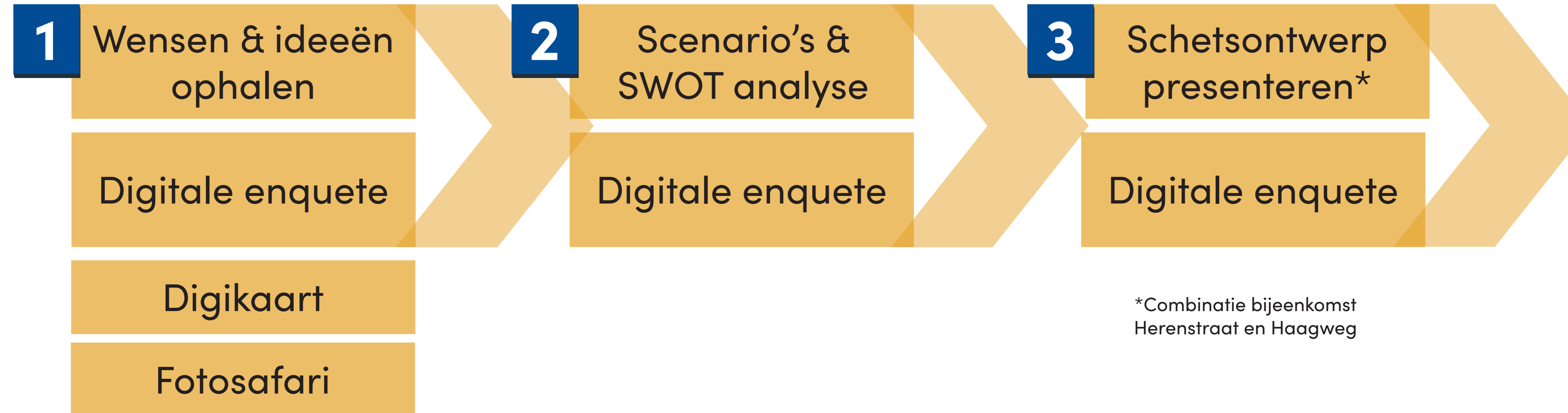
Winter '23

Voorjaar '23

Geestbrugweg



Herenstraat



Haagweg





Herenstraat, Rijswijk

Het participatietraject

1 Online enquêtes

Gezien de vele stakeholders van de winkelstraat is er breed opgehaald. Om mensen te betrekken zijn kaartjes in de bus gedaan bij omwonenden en ondernemers en er werd een advertentie geplaatst.

- **Enquête:** Er is door 46 mensen meegedacht.
- **Fotosafari:** Input van 15 mensen.
- **Digitale kaart:** 46 ideeën gedeeld op de kaart.

Bijeenkomst 1: wensen & ideeën

- Er werd over het project, de aanleiding en het proces verteld.
- Er werd aan drie thema tafels gewerkt volgens het wereldcafé principe, om wensen, ideeën en zorgen op te halen.

Scenario's schetsen

Met de opbrengst uit de enquêtes en de gesprekken zijn diverse scenario's geschetst. Ook is er afstemming geweest met het team dat parallel werkt aan het nieuwe Horeca- en Retailbeleid. De scenario's zijn uitersten van het speelveld, om met elkaar in gesprek te komen.

Drie belangrijke punten worden in de scenario's benoemd:

- Zonering van verblijf & groen enerzijds en focus op parkeren anderzijds of juist een mix?
- De verkeersafwikkeling, welke richting eenrichtingsverkeer of toch iets heel anders?
- De uitstraling van de kop van de Herenstraat aan de Haagweg.

2 Online enquête

- 21 deelnemers
- 15 reacties
- Uitstraling kop Herenstraat Haagweg 'ranken'
- Inhoudelijk reageren op de verschillende scenario's en de zonering.

Bijeenkomst 2: Scenario's & SWOT

- De scenario's zijn gepresenteerd.
- In de vorm van een markt kon men per scenario met elkaar in gesprek gaan over de goede punten, maar ook de mogelijke bedreigingen benoemen.

Uitwerken schetsontwerp

De kop Herenstraat moet groener en meer uitnodigend voor de voetganger en fietser. Het verkeer moet makkelijk kunnen doorstromen. De parkeerplekken het liefst goed verdeeld over de straat. Men wil meer duidelijkheid in de inrichting, dat zorgt voor veiligheid en comfort voor de bezoeker en bewoner. Tegelijkertijd is er de wens voor flexibiliteit in gebruik.

In de uitwerking van het ontwerp blijft de verkeersafwikkeling en de keuze voor eenrichtingsverkeer bepalend voor de zonering. Dit bepaalt hoe er veiliger geparkeerd kan worden en waar meer ruimte vrij komt voor groen en verblijf.

3 Online enquête

- 63 deelnemers
- waarvan 63% procent van de deelnemers ernstige zorgen heeft over de halvering van het aantal parkeerplaatsen, met name bij de ondernemers.
- Overwegend positief over het groen en de kop Haagweg.

Bijeenkomst 3: Schetsontwerp*

- Presentatie van concept ontwerp.
- Per thema heeft men kunnen reageren op het ontwerp.
- Ernstige zorgen over de halvering van het aantal parkeerplaatsen.
- Zorgen over de richting van het eenrichtingsverkeer.

Functioneel ontwerp

Naar aanleiding van de reacties op het schetsontwerp zijn enkele zaken aangepast in de uitwerking. Zo is het laden & lossen anders ingepast en zijn de containers terug naar de 'oude' plek. In het nieuwe ontwerp is ook de overgang naar dit deel van de Herenstraat logischer; Het westelijke deel is als "shared space" ingericht, met meer verblijfskwaliteit en groen. De fietsers richting de Kerklaan en het smalle deel van de winkelstraat worden hierdoor wat vertraagd.

Het verlies van parkeerplaatsen is gevolg van de keuze voor schuin parkeren en eenrichtingsverkeer. Deze keuzes zijn een antwoord op de opgave en verbeteren de verkeersveiligheid voor alle weggebruikers.

