

ANALYSE VRAGENLIJST JOUW KIJK OP RIJSWIJK - SAMENVATTING

Om ervoor te zorgen dat alle inwoners in Rijswijk hun mening konden geven over de thema's van de omgevingsvisie, is er een vragenlijst uitgezet. De vragenlijst was beschikbaar van 6 november tot 4 december 2023, en was zowel online als fysiek in te vullen. Op diverse locaties in de gemeente lagen papieren versies van de vragenlijst, om mensen die het invullen digitaal lastig vinden ook de gelegenheid te geven om mee te doen. Deze papieren versies lagen bij De Smeltkroes en de buurthuizen Te Werve, Het Trefpunt en Stervoorde.

De vragenlijst bestond uit 30 inhoudelijke vragen en 6 vragen over de demografische gegevens van de respondenten. Het doel van de vragenlijst was: de meningen en ideeën over de toekomst van Rijswijk te verzamelen op de thema's groen, woningbouw, hergebruik en recycling, energie, mobiliteit, milieu, leefbaarheid, voorzieningen en verbinding. Het gedeelte 'mobiliteit' is uitgebreider bevraagd de andere thema's. Dit komt omdat de antwoorden mede gebruikt zijn voor het opstellen van de Mobiliteitsstrategie, waar de gemeente gelijktijdig aan werkt.

De vragenlijst is door 772 respondenten ingevuld.

RESULTATEN VRAGENLIJST

Algemeen

Over het algemeen zijn inwoners tevreden over hun woonplaats. Ruim 75% denkt over 10 jaar nog steeds in Rijswijk te wonen. Als redenen wordt het 'fijne wonen' het meest genoemd. Andere redenen die gegeven worden zijn: de nabijheid van werk, vrienden en familie, een koophuis, thuiswonende kinderen, zelf opgegroeid te zijn in Rijswijk, de ligging t.o.v. andere steden en de voorzieningen in de buurt. De bewoners die over 10 jaar waarschijnlijk niet meer in Rijswijk wonen, gaven als reden onder andere: de drukte, het verkeer en het gebrek aan een geschikte woning.

Het groen, het oude centrum en de goede bereikbaarheid worden als het meest kenmerkend gezien van Rijswijk.

Toekomst van Rijswijk

Rijswijk groeit. Als mensen naar de toekomst van Rijswijk kijken, leven er enkele zorgen. De meeste zorgen gaan over het verdwijnen van groen, de verkeersdrukke, de toename van vervuiling en lawaai en het gebrek aan (betaalbare) woningen. Het effect van de drukte is nu al merkbaar. De zorg is dat dit in de toekomst verder verergerd.

Groen

Vrijwel iedereen vindt groen in Rijswijk belangrijk. Maar 1% geeft aan groen niet belangrijk te vinden. Bijna 70% is van mening dat met name de straten en pleinen (rondom woningen) vergroend moeten worden.

Woningbouw

We bouwen al veel nieuwe woningen. Dat doen we om te zorgen dat iedereen die dat wil, in Rijswijk kan (blijven) wonen. 35% is van mening dat Rijswijk ook na 2040 woningen moet

blijven bouwen. Daarentegen is 47% van mening dat mensen bereid moeten zijn om een woning buiten Rijswijk te zoeken. Het gebrek aan (betaalbare) woningen wordt als zorg gezien. Maar het bouwen van woningen moet wel op een innovatieve, 'slimme' en duurzame manier, met behoud van groen en oog voor het welzijn van bewoners. Bijvoorbeeld, door het ombouwen van leegstaande panden.

De meesten zijn het er over eens dat bouwen in ieder geval niet in groengebieden moet gebeuren. 43% is van mening dat er in het centrum de hoogte in gebouwd kan worden. Bouwen (in de hoogte) in de Plaspoelpolder wordt vaak benoemd. 36% is van mening dat er in bestaande wijken extra woningen moeten komen.

Klimaatadaptatie

Het klimaat verandert. Het wordt warmer en natter. De vergroening van de openbare ruimte en het opvangen van regenwater worden door Rijswijkers het meest genoemd als geschikte maatregelen om Rijswijk aan te passen aan de gevolgen van klimaatverandering. Daarnaast noemen de meesten het creëren van meer schaduwplekken met grote bomen en het toevoegen van groene daken en gevels als de beste manier om Rijswijk koel te houden in de zomer.

Hergebruik en recycling

Bijna 90% geeft aan het belangrijk te vinden dat grondstoffen opnieuw worden gebruikt.

Energie

Om energie te leveren, is ruimte in de stad nodig voor leidingen, zonnepanelen en elektriciteitshuisjes. Over waar deze ruimte gevonden moet worden, heerst verdeeldheid. Het meest gegeven antwoord is, dat de ruimte gevonden moet worden in bestaande woningen en gebouwen, gevolgd door in nieuwe woningen en gebouwen, parkeerplaatsen, stoepen en pleinen.

Verder geeft 42% aan al maatregelen te hebben genomen om de eigen woning te verduurzamen. Daarnaast geeft 12% aan al van het gas te zijn. 25% geeft aan niet zelf over het verduurzamen van het huis te kunnen beslissen, omdat zij huren of onderdeel zijn van een VvE.

Mobiliteit

64% gebruikt de auto regelmatig, waarvan 31% bijna dagelijks. Van de mensen die een auto gebruiken, wordt deze het vaakst gebruikt om naar vrienden, familie of werk te gaan, gevolgd door het doen van de wekelijkse boodschappen. 53,7% gaat met de fiets, het openbaar vervoer of lopend naar het werk, school of de opleiding. Het vaker rijden van de verbinding, een kortere totale reistijd en meer haltes in de buurt worden het meest genoemd om vaker het openbaar vervoer te pakken. De keuze voor het vervoermiddel wordt vooral bepaald door de kortste reistijd. Gevolgd door de kosten en het comfort van de reis.

Bijna 50% geeft aan al zo vaak mogelijk te lopen of fietsen. Daarnaast worden betere fietspaden en een veiligere route het meest genoemd als aanmoediging om vaker te lopen of fietsen

De komende jaren komen er duizenden Rijswijkers bij. Ook zij gaan zich verplaatsen. Om de ruimte die we hebben zo goed mogelijk te gebruiken, noemen Rijswijkers als mogelijke oplossingen: het verbeteren van het openbaar vervoer, het aantrekkelijker maken om te fietsen

Meerdere mensen stellen een ondertunneling van de Prinses Beatrixlaan voor. Ook benoemen veel mensen dat er maatregelen genomen moeten worden om het autogebruik te verminderen. Bijvoorbeeld, door autovrije dagen, autovrije zones, fietsers en voetgangers voorrang geven op auto's of een duurdere vergunning voor een tweede auto. Ook het verbeteren en betaalbaar maken van het openbaar vervoer en het stimuleren van het fietsgebruik wordt veel genoemd.

Een tweede veel besproken onderwerp is het **groen**. Vrijwel alle opmerkingen gaan over het inzetten op het behouden en versterken van het groen. Daarnaast gaan veel opmerkingen over woningbouw; dat er pas op de plaats gemaakt moet worden wat betreft woningbouw. De infrastructuur moet eerst op orde zijn, en bouwen mag niet ten koste gaan van het groen.

Meerdere mensen noemen dat er vooral ingezet moet worden op het ombouwen van leegstaande kantoorgebouwen tot **woningen**. Bijvoorbeeld in de Plaspoelpolder. Dat is ook de plek waar de hoogte in gebouwd kan worden.

Daarnaast gaat een aanzienlijk deel van de opmerkingen over de zorgen over de luchtkwaliteit, voorzieningen (met name de wens voor meer ontmoetingsplekken en wijkcentra), het tegengaan van zwerfafval, meer handhaving, het betrekken van inwoners (participatie) en het versterken van de sociale cohesie. Tenslotte: de opmerkingen over parkeren zijn verdeeld. Enerzijds zijn er mensen die graag meer parkeerplaatsen willen. Anderzijds worden er juist oplossingen genoemd om met parkeermaatregelen het autogebruik te ontmoedigen, zoals hogere tarieven parkeervergunning, overal betaald parkeren en minder parkeerplaatsen.

Voorzieningen

Plekken om te sporten en elkaar te ontmoeten zijn belangrijk voor de samenleving. 51% vindt dat er genoeg ontmoetingsplekken in de buurt zijn. Meerdere mensen benoemen dat de meeste voorzieningen in het centrum en rond het Huis van de Stad liggen. Er is voor de oudere jeugd vaak weinig te beleven. 60% is van mening dat er genoeg sportplekken zijn in de buurt. Uit de antwoorden blijkt dat sommigen daarentegen wel een sportschool, trapveldje, zwembad of iets dergelijks in de nabijheid missen.

Verbinding

Het grootste deel van de respondenten geeft aan wel te willen bijdragen aan de eigen buurt. Met name met het onderhouden van groen en het opruimen van afval.