

	Onderwerp	Beschrijving	Beantwoording
1	Bomen	Heel fijn dat de groenstrook met bomen t.h.v. 4-20 behouden blijft. Heel erg blij mee.	Bedankt voor uw reactie.
2	Spelen	Basketbalveld met verstelbare paal super goed plan.	Bedankt voor het compliment.
3	Spelen	Schoonmaken 2x per jaar ondergrond basketbalveld i.v.m. gladheid.	Alle speelvelden in beheer van gemeente Rijswijk worden 1 tot 2 keer per jaar schoongemaakt.
4	Parkeren	Parkeerplekken heel belangrijk!!	In het ontwerp is het optimale aantal parkeerplekken opgenomen.
5	Spelen	Hekwerk basketbalveld niet te scherp bovenop i.v.m. lekke ballen.	Er zitten geen scherpe punten op de hekwerken.
6	Algemeen	Hele mooie plannen voor het opknappen van het basketbalveld, daar zijn we blij mee!	Bedankt voor het compliment.
7	Groen	Een hele duidelijke presentatie gisteren gehad. Erg mooie plannen allemaal om de straat beter te benutten en veiliger te maken. Zoals we gisteren ook besproken hebben liever geen bomen te plaatsen aan de zuidkant van de Tulpstraat ter hoogte van de Stadhouderslaan tot waar de stoep weersmaller wordt.	In het op te stellen beplantingsplan houden we rekening met deze suggestie.
8	Groen	Bomen maken de straat juist gezellig, je kan overal wel de bomen verwijderen, maakt het er niet mooier op, vroeger stonden in de hele straat de mooie kersenbloesem Prachtig als alles bloei stond, de meeste daarvan zijn al weg, zo zonde, a.u.b. niet minder groen in de straat	Door de aanwezigheid van een groot pakket kabels en leidingen zijn de mogelijkheden voor het planten van bomen aan een zijde van de straat beperkt. In het inrichtingsplan hebben wij het optimale aantal bomen opgenomen. Daarnaast creëren we heestervakken aan de andere zijde van de straat. Uw suggestie voor bloeiende bomen nemen we mee in de keuze voor de soorten bomen en heesters.
9	Verkeer	Duidelijke presentatie en mooie plannen voor de make-over van de Tulpstraat. Wat betreft het weg profiel deel 2 behoud van tweerichtingsverkeer. Het voetpad van 1,3, mag nog minder en aanpassen naar een uitstap strook, zodat de rijbaan breder wordt en de kans dat daar honden worden uitgelaten kleiner, want de behoefte wordt gedaan in de bosjes van het eigen terrein en wordt helaas niet opgeruimd.	Bedankt voor het compliment. Uit de reacties op het ontwerp blijkt dat er een grote voorkeur is voor het behoud van het tweerichtingsverkeer. In het definitieve ontwerp zullen wij daarom het tweerichtingsverkeer behouden. De rijbaan brengen wij aan conform de maten die door het CROW worden geadviseerd. Wanneer we deze breder maken nodigt dit uit tot harder rijden. Bovendien geven wij de voetganger graag ook voldoende ruimte en verwachten we dat het smaller maken van het trottoir niet zal leiden tot minder overlast van honden.

	Onderwerp	Beschrijving	Beantwoording
10	Verkeer	<p>In het plan is een optie opgenomen om in de Tulpstraat eenrichtingverkeer in te stellen tussen de Stadhoudersstraat en de Blekerslaan. Dit vind ik geen goede oplossing, omdat het verkeer vanuit de Stadhoudersstraat dan rechtsaf de Tulpstraat in moet om vervolgens op de ventweg van de Haagweg uit te komen en vandaaruit een weg moet weten te vinden. Men komt dan bij de toch al lastige kruising bij Laan Hofrust uit. Een deel van de Stadhoudersstraat kan via de (smalle) Rozenstraat, Blekerslaan en Schoolstraat de buurt verlaten, maar daardoor worden deze straten extra belast. Bij de vorige fase heb ik aangegeven dat het instellen van eenrichtingverkeer om uiteenlopende redenen geen handige oplossing is. Het is ook niet nodig omdat het handhaven van het huidige tweerichting verkeer gemakkelijk is in te passen door in het profiel uit te gaan van bijvoorbeeld de maatvoering: trottoir (even zijde) 2,4, parkeren 2, rijbaan 4,8 en trottoir (oneven zijde) 1,5. Dat scheelt dus maar heel weinig wat betreft de breedte van de trottoirs. De ruimtelijke "winst" van eenrichting verkeer zou ook zeer betrekkelijk zijn. Dat zijn slechts cijfers achter de komma bij de voetpaden. Daar zou je het lijkt mij niet voor moeten doen.</p>	<p>Uit de reacties op het ontwerp blijkt dat er een grote voorkeur is voor het behoud van het tweerichtingsverkeer. In het definitieve ontwerp zullen wij daarom het tweerichtingsverkeer behouden.</p>
11	Trottoir	<p>Ik ben het er niet mee eens. Denken jullie ook aan de mindervalide die met scootmobiel e.d. over de stoepen moeten kunnen rijden.</p>	<p>Het voetpad voldoet in elke situatie aan de minimum gestelde maat om er met een scootmobiel, rolstoel of kinderwagen over te lopen. In het definitief ontwerp blijft aan de woningzijde een breed trottoir gehandhaafd van 2,6 meter.</p>
12	Verkeer	<p>Helemaal mee eens, twee rijrichtingen graag behouden!</p>	<p>Uit de reacties op het ontwerp blijkt dat er een grote voorkeur is voor het behoud van het tweerichtingsverkeer. In het definitieve ontwerp zullen wij daarom het tweerichtingsverkeer behouden.</p>

	Onderwerp	Beschrijving	Beantwoording
13	Kabels en leidingen	<p>Zorg er voor dat bij de herinrichting rekening gehouden wordt met een zwaardere belasting van het electriciteitsnetwerk i.v.m. Laadpalen en 3 fase aansluitingen van huizen voor elektrisch koken en warmte pompen.</p> <p>Dus: genoeg verdeelstations, trafo huisjes en kabels in de straat en huis aansluitingen groot genoeg dimensioneren voor de toekomst.</p>	<p>Netbeheerder Stedin gaat vooruitlopend op de herinrichtingswerkzaamheden de gasleiding vervangen. Het verzwaren van het electriciteitsnetwerk is geen onderdeel van het project.</p>
14	Handhaving	<p>Het niet opruimen van de rommel door hondeneigenaren is ergerlijk, maar om daar de inrichting van de straat op aan te passen lijkt mij niet de oplossing. We kunnen wel aandringen op beter toezicht hierop, want dat is er nu niet of nauwelijks.</p>	<p>We passen de inrichting van de straat inderdaad niet aan op basis van overlast van het niet opruimen van hondenpoep. Helaas is handhaving hierop lastig aangezien dit op heterdaad zal zijn.</p>
15	Handhaving	<p>Er is inderdaad geen toezicht, en kan er ook wat gedaan worden aan de overgroeiing uit de tuinen, houd je planten en struiken binnen je hek, heeft een ander er geen last van om er doorheen te moeten lopen, en voor nr 49 wordt de stoep als opslag gebruikt, komt het aanzicht van de straat ook niet ten goede.</p>	<p>Dit heeft geen invloed op het ontwerp. Voor overlast van overhangend groen of opslag op openbaar gebied kunt u melding maken via de website van de Gemeente Rijswijk of telefoonnummer 14070.</p>
	Onderwerp	Beschrijving	Beantwoording

16	Verkeer en parkeren	<p>Allereerst dank voor de uitgebreide uitleg en presentatie van 25 april jl.. Fijn dat wij als bewoners op de hoogte worden gehouden van de plannen en ook mee mogen denken. Graag maak ik dan ook van de gelegenheid gebruik. Hieronder mijn bezwaar/ideeën.</p> <p>Ik wil graag bezwaar maken tegen het voornemen tot plaatsing van de fietsbeugel aan de zijkant van onze woning hoek Tulpstraat 94/ Stadhoudersstraat. Het plaatsen van de fietsbeugel op deze locatie zal leiden tot het bederven van het directe uitzicht vanuit onze woning. Dit in tegenstelling tot de plaatsing van de fietsbeugels waarop geen direct uitzicht is vanuit de overige woningen.</p> <p>Afgezien hiervan is het plaatsen van fietsbeugels m.i. niet de beste oplossing voor de overlast van fietsen in de straat omdat dit ook een zeer rommelig straatbeeld geeft. Beter zou zijn om het gedeelte van het basketbalveldje - waar nu het voornemen bestaat om een speeltuintje aan te leggen- gebruikt zal worden voor het stallen van fietsen. Temeer omdat er al op een zeer korte afstand in de Rozenstraat ook een speeltuin is voor kleine kinderen. Gelet hierop lijkt het mij dan ook beter om dit deel te gebruiken voor het stallen van fietsen, waar het hele jaar door gebruik van zal worden gemaakt ipv een 2e speeltuin waar alleen op dagen met mooi weer gebruik zal worden gemaakt.</p>	<p>Bedankt voor uw reactie! De Gemeente Rijswijk stimuleert het gebruik van de fiets. Hierbij hoort ook het veilig kunnen stallen van fietsen. Om die reden worden bij herinrichtingen in wijken met woningen zonder eigen terrein voldoende fietsparkeerplekken gerealiseerd in de openbare ruimte. Het uitzicht vanuit woningen vormt daarbij helaas geen beperking aangezien ditzelfde zou kunnen gelden voor geparkeerde auto's, ondergrondse containers of andere objecten in de openbare ruimte.</p> <p>Vanwege de vele reacties op de plaatsing van fietsnietjes zullen we in het definitieve ontwerp een aanpassing doen. We plaatsen nu minder fietsnietjes en reserveren ruimte voor uitbreiding in de toekomst wanneer blijkt dat het aantal nietjes dat we nu plaatsen onvoldoende is. Uw suggestie om de speelplek om te vormen tot fietsenstalling nemen we niet over. In Oud Rijswijk is de ruimte voor spelen in de openbare ruimte beperkt, om die reden willen we de ruimte die nog beschikbaar is behouden en zo optimaal inzetten voor spelen.</p>
17	Verkeer en parkeren	<p>Verder is op 27 april besproken dat een aantal bomen in het voorlopig ontwerp voor de woningen van nummer 49 t/m 85 zullen worden verwijderd of verplaatst. Op die manier kan de gedoogsituatie die er nu is- het parkeren van auto's van de bewoners van deze woningen- gehandhaafd kan blijven. Door deze situatie is er voor de andere bewoners immers veel meer ruimte om te kunnen parkeren.</p>	<p>Het ontwerp wordt aangepast. De bomen worden verplaatst/komen te vervallen om de toegang tot de garagedeuren mogelijk te maken. Het parkeren op het trottoir is feitelijk niet toegestaan. Vanuit dit project wordt dit niet onmogelijk gemaakt, maar dat dit tot op heden gedoogd is betekent niet dat hier in de toekomst niet op gehandhaafd zal worden.</p>
	Onderwerp	Beschrijving	Beantwoording

18	Verkeer en parkeren	Ook is toen besproken dat het voornemen om tussen de Stadhoudersstraat en de Blekerslaan een eenrichtingsverkeer in te stellen geen goede oplossing is. Tweerichtingsverkeer zou behouden moeten blijven.	Uit de reacties op het ontwerp blijkt dat er een grote voorkeur is voor het behoud van het tweerichtingsverkeer. In het definitieve ontwerp zullen wij daarom het tweerichtingsverkeer behouden.
19	Verkeer en parkeren	Daarnaast zou ik graag zien dat op de elektriciteitskastjes op de hoek van de Tulpstraat/Stadhoudersstraat een mooie sticker of tekening wordt geplaatst.	Deze suggestie nemen we mee in het ontwerp.
20	Verkeer	<p>Mooie plannen worden er gecommuniceerd. Complimenten voor het ons op de hoogte houden.</p> <p>In eerdere berichten aan de gemeente reeds aandacht gevraagd voor de verkeersveiligheid in en rond de Tulpstraat. Hard rijden en vrachtwagens behoren helaas tot de normaalste zaak. Een speelplek wordt nog mooier wanneer kinderen er veilig naar toe kunnen.</p> <p>Mijn idee zou zijn om niet meer met drempels te werken maar met de zigzag optie. Dit genereert tevens meer ruimte op de stoep om eventueel te spelen. Gaat wel ten koste van parkeerplekken.</p>	Bedankt voor uw compliment en suggestie. Echter is er ook een grote behoefte aan parkeerplaatsen door een hoge parkeerdruk, waardoor we uw suggestie hier niet kunnen toepassen.
21	Groen	<p>Hele mooie ideeën, dit gaat een prachtige straat worden!</p> <p>Als het om de aanleg van groen gaat wil ik pleiten om in zoveel mogelijk schaduw te voorzien. Hoe we onze straten en dus steden leefbaar houden in de zomers gaat een grote uitdaging worden. Dus kies bijvoorbeeld, als er nieuw groen gekozen moet worden, voor volgroeide bomen.</p>	In het op te stellen groeninrichtingsplan houden we rekening met de aanplantmaat. Aanplant van volwassen bomen is geen optie.
	Onderwerp	Beschrijving	Beantwoording

22	Verkeer en handhaving	Ik snap dat jullie fietsbeugels willen plaatsen echter is dit geen oplossing. Er staan fietsbeugels op de hoek bij de tulpstraat-blekerslaan. Hier worden fietsen neergezet die niet gebruikt worden. Het geeft een rommelig straatbeeld en je kan de straat daar niet vegen waardoor het straatbeeld er steeds armoediger uitziet.	De Gemeente Rijswijk stimuleert het gebruik van de fiets. Hierbij hoort ook het veilig kunnen stallen van fietsen. Om die reden worden bij herinrichtingen in wijken met woningen zonder eigen terrein voldoende fietsparkeerplekken gerealiseerd in de openbare ruimte. Vanwege de vele reacties op de plaatsing van fietsnietjes zullen we in het definitieve ontwerp een aanpassing doen. We plaatsen nu minder fietsnietjes en reserveren ruimte voor uitbreiding in de toekomst wanneer blijkt dat het aantal nietjes dat we nu plaatsen onvoldoende is. Wanneer fietsen langere tijd niet gebruikt worden kunt u hiervan melding maken. Team Handhaving zal hier dan actie op ondernemen.
23	Verkeer en handhaving	Ben ik helemaal mee eens. Hoek Stadhoudersstraat /Tulpstraat staan fietsen tegen lantarenpaal die er al zeker 3 jaar staan!	Wanneer fietsen langere tijd niet gebruikt worden kunt u hiervan melding maken. Team Handhaving zal hier dan actie op ondernemen.
24	Verkeer en handhaving	Op de planning is te zien dat het basketbalveld verdeeld gaat worden tussen een basketbalveld en een speel gelegenheid. Dit houdt in dat de basketballers geen partijtje e.d. kunnen spelen. Ook houdt het in dat het er niet veiliger op wordt met spelen. De ballen die gegooid worden kunnen de ouders en kinderen raken die aan het spelen zijn waardoor er onenigheid kan komen. Is het misschien een optie om de speeltuin in de Rozenstraat het hele jaar (deels) open te houden zodat de kinderen het hele jaar speel gelegenheid hebben . (B.v. de woensdagmiddag, het weekend en vakanties bij droog weer buiten het speeltuin seizoen om) Vorig jaar is de speeltuin helemaal opgeknapt. Er staat een huisje met airco die ook kan verwarmen waardoor de toezichthouder niet in de kou hoeft te zitten.	Er komt een hek tussen het speelveld en het basketbalveld. De overlast naar elkaar zal hierdoor minimaal tot niet zijn. In overleg met basketbalvereniging Lokomotief hebben we eerder bij de Karel Doormanlaan en Ocarinalaan eenzelfde soort inrichting van het basketbalveld gemaakt. Daar blijkt dat het spel 2 tegen 2 of 3 tegen 3 onder 1 basketbalpaal populairder is dan 5 tegen 5 op een heel basketbalveld met 2 palen. Speeltuin Rozenstraat wordt beheerd door Welzijn Rijswijk en zij bepalen de openingstijden. Daar gaan we als gemeente niet over. U zou uw verzoek bij Welzijn Rijswijk kunnen indienen.
	Onderwerp	Beschrijving	Beantwoording

25	Groen	<p>Zoals we op de laatste bijeenkomst hebben besproken met zijn allen zie ik nog steeds dat er bomen staan ingetekend op de hoogte van voordeuren en parkeerplekken. Dit gaat om Tulpstraat 59/69. Ook verder inde straat zouden de plaatsing van de bomen worden aangepast zodat deze niet in de weg staan. Dat is nog niet duidelijk zichtbaar op het ontwerp.</p>	<p>Het ontwerp wordt aangepast. De bomen worden verplaatst/komen te vervallen om de toegang tot de garagedeuren mogelijk te maken. Het parkeren op het trottoir is feitelijk niet toegestaan. Vanuit dit project wordt dit niet onmogelijk gemaakt, maar dat dit tot op heden gedoogd is betekent niet dat hier in de toekomst niet op gehandhaafd zal worden.</p>
26	Laadpalen	<p>Graag zou ik zien dat er ook ruimte wordt gemaakt voor elektrische oplaadpunten bij de parkeervakken. Op dit moment is het dichtstbijzijnde oplaadpunt (voor heel de buurt) twee parkeervakken aan de Rozenstraat. Gezien de energietransitie zou ik verwachten dat dit ook in het ontwerp wordt meegenomen.</p>	<p>Bedankt voor uw reactie. Het aanvragen van laadpalen kunt u doen via laadpaalnodig.nl. Er wordt dan door een collega van ons bekeken of er een goede locatie hiervoor in de Tulpstraat gevonden kan worden. Wellicht kunnen we het dan meenemen in de herinrichting.</p>
27	Trottoir	<p>Graag zou ik zien dat het trottoir zoveel mogelijk verbreed wordt. In de huidige situatie is er op sommige plekken weinig ruimte voor voetgangers, zeker met bijvoorbeeld een kinderwagen of trolley. Ik zou dan ook willen voorstellen om van heel de straat zoveel mogelijk een eenrichtingsweg te maken, zoals te zien is in Dwarsprofiel 2: 'Eenrichtingsverkeer met breed trottoir'. Daarnaast zou ik ervoor willen pleiten dat bij elke beslissing vooral het STOMP principe wordt nageleefd zoals vastgesteld in de Mobiliteitsvisie van de Gemeente Rijswijk.</p>	<p>Bedankt voor uw reactie. Uit de reacties op het ontwerp blijkt dat er een grote voorkeur is voor het behoud van het tweerichtingsverkeer. In het definitieve ontwerp zullen wij daarom het tweerichtingsverkeer behouden. Dit houdt in dat er voor Dwarsprofiel 2 "Tweerichtingsverkeer met smal trottoir" wordt gekozen. Het trottoir aan de woningzijde waar het meest gebruik van wordt gemaakt door voetgangers blijft hierin breed, namelijk 2.5 meter. Het trottoir aan de zijde van de groenstrook is smal, maar breed genoeg om te kunnen lopen met een kinderwagen of trolley.</p>
28	Groen	<p>Bij de planning in het herinrichtingsplan staat dat de bomen in het vierde kwartaal van 2024 gerooid worden en dat ze pas een jaar later (vierde kwartaal 2025) weer aangeplant worden. Dat is voor mij een schrikbeeld. Ik zou ervoor willen pleiten om dan ook zoveel mogelijk bomen die er nu staan te behouden. Dit zouden jullie kunnen doen door de bestaande bomen mee te nemen in het herinrichtingsplan of in hoeverre dat mogelijk is, de huidige bomen te verplaatsten naar hun nieuwe locatie.</p>	<p>De bomen in de brede groenstrook rondom de speelplek blijven allemaal behouden. De straatbomen (deels Lindebomen, deels Sierperen) kunnen helaas niet behouden blijven of verplaatst worden. Deze bomen staan bovenop kabels en leidingen die vervangen zullen worden en zijn matig van kwaliteit. In het ontwerp hebben wij zoveel mogelijk nieuwe bomen op ruimere groeiplaatsen ingetekend. Op plekken waar in verband met de aanwezigheid van kabels en leidingen geen bomen kunnen worden geplant kiezen we voor heesterbeplanting. Voor het planten van nieuwe bomen zijn we afhankelijk van het plantseizoen (nov-maart). Het planten van bomen is het laatste onderdeel van de herinrichting om te voorkomen dat deze tijdens de werkzaamheden beschadigen.</p>
	Onderwerp	Beschrijving	Beantwoording

29	Fietsparkeren	<p>Ter hoogte van de splitsing bij Tulpstraat / Dahliastraat zijn meerdere fietsenrekken ingetekend.</p> <p>Allereerst: ik ben niet tegen fietsenrekken. Ik woon echter sinds 2016 op de hoek van de Dahliastraat en op de geplande locaties wordt zelden een fiets geplaatst, alleen af en toe een verdwaalde scooter.</p> <p>Graag zou ik de onderbouwing zien voor de noodzaak van fietsenrekken op die locaties.</p>	<p>De Gemeente Rijswijk stimuleert het gebruik van de fiets. Hierbij hoort ook het veilig kunnen stallen van fietsen. Om die reden worden bij herinrichtingen in wijken met woningen zonder eigen terrein voldoende fietsparkeerplekken gerealiseerd in de openbare ruimte voor zowel de bestaande vraag als toekomstige behoefte. Deze fietsparkeerplekken leggen we aan op logische locaties zoals kruispunten.</p>
30	Parkeren	<p>Dames, mijne heren,</p> <p>Een mooi en noodzakelijk initiatief. Als besproken op de laatste meeting staan er bomen ingetekend, o.a. op mijn huidige parkeerplaats voor nummer 79. Maar er zijn er meer, eigenlijk alles t.h.v. nummer 53/85. Hier parkeren de bewoners van deze zijde al jaren de auto's en dat wordt al jaren gedoogd i.v.m. de hoge parkeerdruk. Als besproken behouden wij graag de parkeerruimte aan deze zijde om de parkeerdruk in de straat niet nog hoger te maken. Dat zijn geen harde afspraken maar een kwestie van goed onderling sociaal gedrag en het is voor iedereen wenselijk dat dit zo blijft.</p> <p>Het plaatsen van een boom voor mijn voordeur (nummer 79) is zeker niet gewenst, hier staat altijd mijn auto geparkeerd en voor de garagedeur nog een auto. Zo doen mijn burens dat ook en ontlasten we de gehele straat met auto's. Graag dit, zoals ingetekend op de laatste avond aanpassen!</p>	<p>Het ontwerp wordt aangepast. De boom komt te vervallen om de toegang tot de garagedeur mogelijk te maken. Het parkeren op het trottoir is feitelijk niet toegestaan. Vanuit dit project wordt dit niet onmogelijk gemaakt, maar dat dit tot op heden gedoogd is betekent niet dat hier in de toekomst niet op gehandhaafd zal worden.</p>
	Onderwerp	Beschrijving	Beantwoording

31	Handhaving	Een van de bewoners maakt zich zorgen over de hangjongeren die zich vaak verzamelen in park Hofrust, ze zorgen met name voor veel afvaloverlast zoals glasscherven. Kan dit als aandachtspunt worden opgenomen in de herinrichting Tulpstraat?	Dit heeft geen invloed op het ontwerp. Voor overlast van hangjongeren of afval kunt u een melding maken op de website van de Gemeente Rijswijk of via telefoonnummer 14070.
32	Parkeren	Bij de inrichting van de Tulpstraat richting einde Haagweg zag ik dat er 2 groene veldjes komen tussen de parkeervakken en de in/uitritten. Mogen de paaltjes blijven? Ze hebben voor ons pand voor veiligheid gezorgd, met name bij uitrijdend verkeer.	In het ontwerp zijn van deze stroken inderdaad groenvakken gemaakt om de straat een zo groen mogelijk beeld te geven en het parkeren op deze stroken tegen te gaan. In de groenstrook kan een paaltje worden geplaatst als extra maatregel tegen het parkeren.
33	Verkeer	<p>Beste gemeente,</p> <p>Ten eerste complimenten voor hoe bewoners in het proces worden meegenomen!</p> <p>Als bewoner van de Tulpstraat wil ik graag mijn voorkeur uitspreken voor een oplossing met eenrichtingsverkeer. Dit zal mijn inziens de verkeersdrukke in de straat verminderen en meer ruimte voor of parkeren of een bredere straat geven.</p> <p>Daarnaast nog een vraag over het kaartje dat bewoners hebben ontvangen. Daarop staat dat er tot 31 mei kan worden gereageerd, maar waar is dat mogelijk. Via deze website kunnen alleen ideeën worden geplaatst.</p> <p>Succes met het project en het maken van een keuze</p> <p>Bewoner Tulpstraat</p>	<p>Bedankt voor het compliment! De optie voor extra invoeren van eenrichtingsverkeer zou gaan over het stuk Tulpstraat tussen de Blekerslaan en Stadhoudersstraat. In de andere delen van de Tulpstraat blijft twee- of eenrichtingsverkeer gelden zoals in de huidige situatie. Uit de reacties op het ontwerp blijkt dat er een grote voorkeur is voor het behoud van het tweerichtingsverkeer tussen de Blekerslaan en Stadhoudersstraat.</p> <p>In het definitieve ontwerp zullen wij daarom het tweerichtingsverkeer behouden. Dit houdt in dat er voor Dwarsprofiel 2 "Tweerichtingsverkeer met smal trottoir" wordt gekozen. Het trottoir aan de woningzijde waar het meest gebruik van wordt gemaakt door voetgangers blijft hierin breed, namelijk 2.5 meter. Het trottoir aan de zijde van de groenstrook is smaller (1.3 meter), maar breed genoeg om te kunnen lopen. Het reageren op dit platform was de mogelijkheid om uw reactie te geven op het ontwerp.</p>
	Onderwerp	Beschrijving	Beantwoording

34	Groen	<p>Na nogmaals het voorstel te hebben bekeken, valt mij op dat het aantal bomen wat behouden blijft, niet zo groot is. De Tulpstraat heeft, zeker aan de kant de Steenlaan, veel grote bomen. Daar waar in de Tulpstraat veel jaren '20 / '30 bebouwing is, staan ook mooie bomen die in het voorjaar ook prachtig bloeien.</p> <p>Volgens de legenda van de kaart blijft in het middelste deel van de Tulpstraat niets behouden, en wordt alles nieuw aangeplant. Op dit moment is een deel van de Lindelaan ook gekapt en het ziet er werkelijk troosteloos uit. Doorgaans is het groen wat weer wordt aangeplant erg klein en dus zal het aanzicht compleet anders worden.</p> <p>Voor mij is een oude wijk waar de bomen gekapt worden en de vervanging jonge aanplant is, geen vooruitgang. Ik vrees voor de uitstraling en sfeer van de straat. In de presentaties die online beschikbaar zijn, is geen beeld te vinden wat mijn vrees doet wegnemen. De presentatie onderbouwt de kap van de bomen niet.</p>	<p>De bomen in de brede groenstrook rondom de speelplek blijven allemaal behouden. De straatbomen (deels Lindebomen, deels Sierperen) kunnen helaas niet behouden blijven of verplaatst worden. Deze bomen staan bovenop kabels en leidingen die vervangen zullen worden en zijn matig van kwaliteit. In het ontwerp hebben wij zoveel mogelijk nieuwe bomen op ruimere groeiplaatsen ingetekend. Bij de sortimentskeuze voor de nieuwe bomen houden we rekening met het karakter van de oude wijk door bijvoorbeeld bloesembomen aan te planten. Op plekken waar in verband met de aanwezigheid van kabels en leidingen geen bomen kunnen worden geplant kiezen we voor heesterbeplanting.</p>
35	Groen	<p>Zouden de bomen in de Tulpstraat moeten verdwijnen, dan heb ik als hovenier wel ideeën over welke soorten er terug geplant kunnen worden.</p>	<p>In het definitieve ontwerp zullen wij een voorstel doen voor het sortiment aan bomen. Wij horen daar graag uw reactie op.</p>
36	Trottoir	<p>We hebben de PowerPoint ed bekeken. Als we het goed zien dan staat er bij beide wegprofielen(2) dat de stoep in beide gevallen van 2.6 naar 2.5 gaat? Zien we dan goed?</p> <p>Wij hebben onze slaapkamer/huiskamerraam aan de stoepkant en zien niet graag dat het aan deze kant smaller wordt gemaakt! Aan de andere kant naast het eigen terrein van de de flatbewoners zou het, in het geval dat er ruimte nodig is voor de plannen, de ruimte/breedte aangepast kunnen worden, we zien zelf niet in waarom daar een bredere stoep moet komen. We zien nu dat daar mogelijk juist meer ruimte bijkomt in de voorbeelden, terwijl ik liever zie dat de stoep aan de kant van de huizen breder wordt/blijft.</p>	<p>Het klopt dat het trottoir aan de woningzijde wordt versmald met 10 cm. Dit is nodig om voldoende brede parkeervakken te maken. Het trottoir aan de zijde van flat wordt versmald van 1,7 meter naar 1,3 meter. Smaller i.c.m. met lichtmasten is niet wenselijk.</p>
	Onderwerp	Beschrijving	Beantwoording

37	Trottoir	<p>En als het om de bomen gaat, dan hopen we dat er gekeken wordt hoe er zoveel mogelijk bomen behouden kunnen worden met de plannen die nu voor liggen. We zien op andere plaatsen waar bomen gekapt worden hoe kaal en bedroeft het straatbeeld eruit komt te zien/veranderd. Dus graag waar mogelijk zoveel mogelijk groen proberen te behouden en/of genoeg groen terugplaatsen, zodat het een groene straat blijft.</p>	<p>De bomen in de brede groenstrook rondom de speelplek blijven allemaal behouden. De straatbomen (deels Lindebomen, deels Sierperen) kunnen helaas niet behouden blijven of verplaatst worden. Deze bomen staan bovenop kabels en leidingen die vervangen zullen worden en zijn matig van kwaliteit. In het ontwerp hebben wij zoveel mogelijk nieuwe bomen op ruimere groeiplaatsen ingetekend. Op plekken waar in verband met de aanwezigheid van kabels en leidingen geen bomen kunnen worden geplant kiezen we voor heesterbeplanting.</p>
38	Verkeer	<p>En bij een eerdere bijdrage hadden we gestuurd over een opening bij de stoep voor de poort/steeg die naar de schuren gaan, om daar een opening te creëren voor de fietsen/scooters ed zodat het makkelijker wordt om vanaf de weg de poort in gaan.</p> <p>Dit zodat er mogelijk minder over de stoep wordt gereden en hierdoor gevaarlijke situaties worden vermeden.</p> <p>B.v.d</p>	<p>Wij hebben deze optie onderzocht, maar dit zou ten koste gaan van een parkeervak. Gezien de wens voor behoud van zoveel mogelijk parkeerplaatsen is ervoor gekozen om geen aanpassing te doen in het ontwerp.</p>
39	Spelen	<p>Fijn dat het basketbalveld (deels) behouden wordt. De keuze voor een basketbalpaal die in hoogte verstelbaar is, vind ik persoonlijk niet zo'n handige keuze. Deze basketbalpalen zijn zonder toezicht kwetsbaarder dan een vaste paal, waardoor die paal sneller kapot zal gaan.</p> <p>Het is jammer dat het basketbalveld opgesplitst wordt waardoor er geen partijtje spelen meer mogelijk is. Het veld delen met een speeltuin, zonder hoog hekwerk als scheiding, loopt uit op ongelukken. Een bal tegen een hoofd, kleine kinderen die het basketbalveld op rennen etc. Ik basketbal hier regelmatig met mijn kind, ik weet dat de bal niet altijd gevangen wordt en naar de andere kant van het veld gegooid wordt.</p>	<p>Er komt een hek tussen het speelveld en het basketbalveld. De overlast naar elkaar zal hierdoor minimaal tot niet zijn.</p> <p>In overleg met basketbalvereniging Lokomotief hebben we eerder bij de Karel Doormanlaan en Ocarinalaan eenzelfde soort inrichting van het basketbalveld gemaakt. Daar blijkt dat het spel 2 tegen 2 of 3 tegen 3 onder 1 basketbalpaal populairder is dan 5 tegen 5 op een heel basketbalveld met 2 palen.</p>
	Onderwerp	Beschrijving	Beantwoording

40	Spelen	<p>Waarom er een speeltuin geplaatst wordt, is mij nog steeds niet duidelijk. De speeltuin van de Schoolstraat/Doelenstraat opknappen en toegankelijker maken lijkt mij handiger. Er zijn meerdere speeltuinen in de wijk, maar voor de grotere kinderen is er vrij weinig. Wat wordt er voor de leeftijd 10+ door de gemeente georganiseerd?</p> <p>Het basketbalveld is niet alleen een plek om te basketballen, ik zie hier ook vaak andere sporten beoefend worden zoals voetbal en tennis. Vanwege het hoge hekwerk is dat ideaal omdat de ballen op het veld blijven. Het basketbalveld ligt ook lager dan het trottoir en de straat, hierdoor rollen de ballen minder snel de straat op, waardoor kinderen ook niet de straat op rennen om achter de bal aan te gaan. Er wordt hier niet alleen gesport, kinderen leren hier ook fietsen en skeeleren etc., omdat het een veilige omgeving biedt.</p>	<p>De inrichting in het voorlopig ontwerp is tot stand gekomen door participatie met de buurtbewoners.</p>
41	Fietsparkeren	<p>De fietsbeugels heb ik ook liever niet op elke hoek. Als de gemeente wat doet aan de zwerf fietsen, zal het er al minder druk op de stoepen uit zien! Op de hoek Tulpstraat/Stadhoudersstraat staan al zeker 3 jaar dezelfde fietsen, die niet gebruikt worden want met een lekke band kom je niet ver. Een fietsbeugel plaatsen is niet nodig, als de fietsen afgevoerd worden. Indien het nodig is, gaat mijn voorkeur naar het plaatsen van de beugels voor de huisnummers Tulpstraat 55 t/m 69, zij stallen hun fietsen op de hoeken neer. Dan mogen zij ook met het lelijke aanzicht zitten. De huurwoningen hebben overigens allemaal een schuur of voortuin waar de fietsen gestalt kunnen worden.</p> <p>Beugels op de stoep ter hoogte van Tulpstraat nummer 119, lijkt mij ook overbodig. Alle bewoners hebben een voortuintje waar zij hun fietsen kunnen stallen.</p>	<p>De Gemeente Rijswijk stimuleert het gebruik van de fiets. Hierbij hoort ook het veilig kunnen stallen van fietsen. Om die reden worden bij herinrichtingen in wijken met woningen zonder eigen terrein voldoende fietsparkeerplekken gerealiseerd in de openbare ruimte. Het uitzicht vanuit woningen vormt daarbij helaas geen beperking aangezien ditzelfde zou kunnen gelden voor geparkeerde auto's, ondergrondse containers of andere objecten in de openbare ruimte. Vanwege de vele reacties op de plaatsing van fietsnietjes zullen we in het definitieve ontwerp een aanpassing doen. We plaatsen nu minder fietsnietjes en reserveren ruimte voor uitbreiding in de toekomst wanneer blijkt dat het aantal nietjes dat we nu plaatsen onvoldoende is.</p>
	Onderwerp	Beschrijving	Beantwoording

42	Trottoir	<p>Qua wegdek en stoepen, lijkt het mij belangrijk dat de stoepen breed genoeg blijven voor mindervalide met een scootmobiel of rollator en kinderwagens. Door de auto's die half op de stoep geparkeerd staan, is dat soms wel een uitdaging.</p>	<p>De beschikbare ruimte is in de Tulpstraat helaas beperkt. In het ontwerp worden de parkeervakken verbreed zodat auto's niet meer gedeeltelijk op het trottoir hoeven te parkeren. De trottoirs krijgen over de gehele Tulpstraat een minimale breedte van 1.40 meter zonder obstakels zoals bomen of lichtmasten. Dat is krap, maar voldoende voor mensen met een scootmobiel, rollator of kinderwagen.</p>
43	Trottoir	<p>De bestrating op de hoeken van Blekerslaan/Tulpstraat en Stadhoudersstraat/Tulpstraat zie ik graag de normale stoeptegels zoals de rest van de straat, die zijn namelijk gemakkelijker te vegen.</p>	<p>Deze grond is geen eigendom van de Gemeente Rijswijk. Om die reden zullen wij deze verharding niet vervangen.</p>
44	Parkeren	<p>Hallo,</p> <p>als bewoner van Tulpstraat 49 ben er niet mee eens dat onze uitritten verdwijnen; ik woon en werk al meer dan 25 jaar hier als hovenier, en het kunnen parkeren voor de deur is niet allen maar handig, maar noodzakelijk ivm in- en uitladen van gereedschap en materiaal.</p> <p>Dit stukje Tulpstraat is van oudsher ontworpen voor 'bedrijvigheid', en wordt veelal ook zo gebruikt, en ik pleit voor het niet negeren van dit feit.</p> <p>Fijn dat de Tulpstraat wordt heringericht en verbeterd, maar laat dat aub de voordelen van voor de deur parkeren niet in de weg staan; de bewoners hebben, zoals ik, juist gekozen voor deze huizen hierom, 'normale' gezins-woningen zijn het niet, en zullen het ook nooit worden. Ze zullen altijd mensen aantrekken die de onderste verdieping als iets anders als woning zullen gebruiken, en ik vind het kortzichtig om dat niet in het nieuwe plan mee te nemen.</p> <p>Kortom: ik pleit voor het handhaven van de uitritten, en daardoor de mogelijkheid om er te parkeren...dat scheelt ook weer plekken in de wijk. Ik hoor wel wat jullie ervan vinden,</p>	<p>De uitritten zullen niet verdwijnen. Deze zijn vergund en dienen als toegang tot de garages. Het is echter niet toegestaan om op uitritten te parkeren. Vanuit dit project wordt hier geen aanpassing voorzien, maar dat deze situatie tot op heden gedoogd wordt betekent niet dat hier in de toekomst niet op gehandhaafd zal gaan worden.</p>
	Onderwerp	Beschrijving	Beantwoording

45	Groen	<p>De Tulpstraat heeft in de huidige staat naar mijn mening te weinig groen.</p> <p>de bomen die er nu staat zijn vooral hoog en niet per se het toonbeeld van gezelligheid.</p> <p>de bloesemboom ter hoogte van nr 103 - 105 is naar mijn idee een boom die in het straatbeeld past (kan deze echt niet behouden blijven?).</p> <p>de plannen van het groen zijn in mijn ogen te steriel en te weinig kleurrijk voor in een jaren 20/30 straat. Vierkanten betonnen borderbakken vind ik daarom ook geen mooi gezicht. Kan dit allemaal niet wat charmanter zoals in de wijk leeuwendaal?</p> <p>wellicht kunnen de bewoners hier ook weer meer betrokken bij worden en gestimuleerd! Zonder dat er zoveel voortuinen helemaal versteend zijn.</p> <p>we hebben nog zo weinig straten met een klassieke uitstraling in Rijswijk, laten we de charme van een jaren 30 straat niet verliezen maar juist verrijken.</p>	<p>In het ontwerp hebben we getracht zoveel mogelijk groen aan te brengen. Dit wordt een combinatie van bomen en groenvakken met heesters. De bomen in de brede groenstrook rondom de speelplek blijven allemaal behouden. De straatbomen (waaronder de bloesemboom ter hoogte van nr 103-105) kunnen helaas niet behouden blijven of verplaatst worden. Deze bomen staan bovenop kabels en leidingen die vervangen zullen worden en zijn matig van kwaliteit. Met het voorliggende ontwerp proberen wij de klassieke uitstraling te versterken. Dit doen we middels het toepassen van klassieke lichtmasten, hergebruik van oude klinkers en nieuwe bloesembomen. Voor de groenvakken wordt ook nog een uitwerking gemaakt in het definitieve ontwerp. Rijswijk doet mee aan de actie NK Tegelwippen. Bewoners kunnen hiervoor tegels inruilen voor groen. Meer informatie hierover is te vinden op onze website.</p>
	Onderwerp	Beschrijving	Beantwoording

46	Verkeer	<p>Allereerst wat fijn dat de gemeente de straat gaat aanpakken en dat bewoners hierbij zo betrokken worden. Helaas de eerdere informatieavond gemist (en ik ben niet de enige zoals ik in de reacties lees) en zou het daarom ook fantastisch vinden als jullie de bewoners nauw betrokken willen blijven houden bij de plannen.</p> <p>na enige jaren in de Tulpstraat te hebben gewoond, maak ik me vooral zorgen om de verkeersveiligheid en de hoeveelheid verkeer. Ik blijf me verbazen hoe vaak er hard gereden wordt (ook door woon-/werkverkeer uit de buurt) en de hoeveelheid (groot!) vrachtverkeer. Zou de herinrichting van de straat hier niet nog meer van invloed op kunnen zijn?</p> <p>het veranderen naar het eenrichtingsverkeer zie ik op deze manier meer overlast veroorzaken voor het overige gedeelte van de Tulpstraat. Aan de andere kant van het park is ook een ontsluitingsweg richting de Haagweg, is het verkeer vanuit de wijk niet meer die kant op te sturen? (Een straat waar er veel minder gewoond wordt dichtbij de straatkant)</p> <p>waarom blijft de weg een 30 km weg en niet stapvoets? Helemaal aangezien er een nieuwe (zeer noodzakelijke) speelplek bijkomt.</p> <p>is het mogelijk om het groot vrachtverkeer te weren uit de straat dmv een waarschuwingsbord? Het gebeurt met regelmaat dat een vrachtauto achteruit weer de straat uit moet omdat ze aan het einde van de straat bij de Haagweg de draai niet kunnen maken.</p>	<p>Bedankt voor het compliment. Met deze herinrichting houden wij ons aan de richtlijnen die door de CROW gesteld zijn. Wij passen op de kruisingsvlakken verkeersplateaus toe om de snelheid te remmen en aan te geven dat verkeer van rechts voorrang heeft. Daarnaast passen we op langere rechtstanden drempels toe om de snelheid van het autoverkeer laag te houden. Uit de reacties op het ontwerp blijkt dat er een grote voorkeur is voor het behoud van het tweerichtingsverkeer. In het definitieve ontwerp zullen wij daarom het tweerichtingsverkeer behouden zoals in de huidige situatie geldt. De maximumsnelheid blijft 30 km/u en wordt niet verlaagd naar een erf waar 15 km/u geldt. Dit is een andere wegcategorie waar ook een hele andere inrichting voor nodig is. Dat is hier niet wenselijk, zo ontbreekt in een erf namelijk het trottoir wat in de Tulpstraat wenselijk is om te behouden. De inrichting bij de Haagweg wordt veranderd, waardoor vrachtwagens in het vervolg de draai wel kunnen maken.</p>
47	Spelen	<p>Wat goed dat er een speelplaats voor de kleintjes komt in de straat! Broodnodig omdat de speeltuin in de Dahliastraat te kort open is. Andere speelplaatsen zijn met een klein kind te ver lopen om even snel heen en weer te gaan.</p>	<p>Bedankt voor de positieve reactie.</p>
	Onderwerp	Beschrijving	Beantwoording

48	Verkeer	<p>We zijn verheugd om te zien dat er in het voorlopige ontwerp van de herinrichting rekening is gehouden met de draai aan het eind van de Tulpstraat naar de Haagweg.. het gebeurd nu met enige regelmaat dat een grote vrachtwagen zich klemrijd in de draai naar de Haagweg en dat ze vervolgens de hele Tulpstraat achteruit terug moeten rijden.</p>	<p>Bedankt voor het compliment.</p>
49	Parkeren	<p>Bomen in de Tulpstraat voor de huisnummers 49 tm 81 lijkt ons geen goed idee, daar deze huizen vrijwel allemaal een garage ingang hebben en de (nu gedoogde) parkeerplaatsen voor die garage ingangen gebruikt worden door de bewoners zelf.. om hun garage ingang vrij te houden van onbekende auto's en om geen plekken elders in de straat bezet te houden. In jullie telling hebben jullie deze 10 plekken niet meegeteld, die auto's gaan dus elders in de Tulpstraat plekken bezet houden als ze niet meer voor hun eigen deur kunnen parkeren en er verdwijnen al zo veel parkeerplaatsen!</p> <p>Graag hier nogmaals eens goed naar kijken!</p>	<p>Het ontwerp wordt aangepast. De bomen worden verplaatst/komen te vervallen om de toegang tot de garagedeuren mogelijk te maken. Het parkeren op het trottoir is feitelijk niet toegestaan. Vanuit dit project wordt dit niet onmogelijk gemaakt, maar dat dit tot op heden gedoogd is betekent niet dat hier in de toekomst niet op gehandhaafd zal worden.</p>
50	Fietsparkeren	<p>In het voorlopige ontwerp voor de Tulpstraat staan fietsnietjes ingetekend ter hoogte van huisnr 94/96, maar dat lijkt ons geen goed idee.. de stoep is daar al zo small!.. het lijkt ons verstandiger om die fietsnietjes naar de 'overkant' te verplaatsen, dus ter hoogte van huisnr 92a tm 92d, daar is de stoep veel breder en hebben mensen er minder last van.</p>	<p>In het ontwerp is deze kruising aangepast en ontstaat er meer ruimte op het trottoir. De Gemeente Rijswijk stimuleert het gebruik van de fiets. Hierbij hoort ook het veilig kunnen stallen van fietsen. Om die reden worden bij herinrichtingen in wijken met woningen zonder eigen terrein voldoende fietsparkeerplekken gerealiseerd in de openbare ruimte. Vanwege de vele reacties op de plaatsing van fietsnietjes zullen we in het definitieve ontwerp een aanpassing doen. We plaatsen nu minder fietsnietjes en reserveren ruimte voor uitbreiding in de toekomst wanneer blijkt dat het aantal nietjes dat we nu plaatsen onvoldoende is.</p>
	Onderwerp	Beschrijving	Beantwoording

51	Parkeren	<p>Het voorlopige ontwerp ziet er goed uit, maar we vinden het jammer dat er zo veel parkeerplaatsen gaan verdwijnen en er nog meer gaan verdwijnen als er inderdaad bomen geplaatst gaan worden voor de huisnr. 49 tm 81. We praten in totaal dan over zo'n 24 parkeerplaatsen die we te kort gaan komen! De 14 plekken die komen te vervallen in het voorlopige ontwerp van de heringerichte Tulpstraat en de 10 gedoogplekken die komen te vervallen als er bomen voor de huisnr 49 tm 81 geplaatst gaan worden. En de parkeerdruk is al zo hoog, zeker als straks de Steenlaan ook opnieuw wordt ingericht en daar ook parkeerplaatsen gaan verdwijnen. Mensen uit de Steenlaan gaan dan om de hoek in de Tulpstraat parkeren, maar als daar dus ook plekken gaan verdwijnen...</p>	<p>In het ontwerp is het optimale aantal parkeerplekken reeds opgenomen. Het ontwerp wordt nog aangepast. De bomen ter hoogte van huisnummers 49-81 worden verplaatst/komen te vervallen om de toegang tot de garagedeuren mogelijk te maken. Het parkeren op het trottoir is feitelijk niet toegestaan. Vanuit dit project wordt dit niet onmogelijk gemaakt, maar dat dit tot op heden gedoogd is betekent niet dat hier in de toekomst niet op gehandhaafd zal worden.</p>
52	Algemeen	<p>Wat verder aandacht verdient is de hoogte van het straatniveau. Als bij extreme regenval de riolering het niet meer kan bijhouden loopt het dermate vol dat het bij ons (we wonen op nr. 51) de garage inloopt. Dat op de kruising Tulpstraat / Stadhouders straat ook nog eens een hoge verkeersdrempel ligt helpt ook niet mee, dus ook daar graag even wat extra aandacht voor.</p>	<p>Bij de nadere uitwerking van het uitvoeringsontwerp zullen we hier rekening mee houden.</p>
53	Parkeren	<p>Het parkeren is hier al een aardig probleem. We betalen er daarnaast ook voor. Zoveel plaatsen minder is echt rampzalig. Ik hoop echt dat hier rekening mee gehouden wordt.</p>	<p>In het ontwerp is het optimale aantal parkeerplekken opgenomen.</p>
54	Parkeren	<p>Is het mogelijk om grasbetontegels te gebruiken voor de parkeerplaatsen i.v.m. de afwatering? Ik zag dat dit gebruikt wordt bij de herinrichting van de Rembrandtkade en dit lijkt mooi te worden.</p>	<p>We passen grasbetontegels toe in de haaks parkeervakken en in het doodlopende gedeelte Tulpstraat vanaf de Steenlaan.</p>