Herenstraat - Willemstraat

B - Herenstraat - Westzijde — Schaal 1:100

Structuur door groene pockets

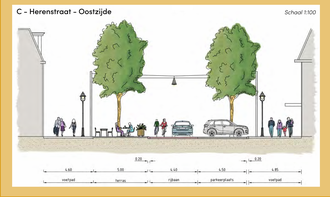
Het westelijke deel van de Herenstraat, links van de Willemstraat, vormt een overgangsgebied tussen de smallere winkelstraat en de doorgaande weg met parkeren. Het wegdeel wordt een shared space voor fietsers en logistiek verkeer. Binnen venstertijden kunnen leveranciers hier laden en lossen. Het voetpad langs de winkels wordt door groen pockets afgescheiden van de fietsroute. In de groene pockets worden verblijfsfuncties gecombineerd met meer praktische functies. Zo komen er pockets met fietsenrekken en pockets die de mogelijkheid bieden om te verblijven en zo het bezoek aan de Herenstraat te verlengen.

De bomen krijgen een groene boomspiegel met lage planten en bloemen. Dit draagt bij aan de leefbaarheid en zal ook wild parkeren van fietsen ontmoedigen. Een combinatie van laag groen, bomen en daartussen bankjes of soms een terrasje bieden afwisseling en een prettig verblijfsklimaat. Het meubilair en de andere materialisering sluiten aan bij het historische karakter van Oud Rijswijk.

Fietsenstalling

Groen pocket - verblijfsplek

C - Herenstraat - Oostzijde — Schaal 1:100

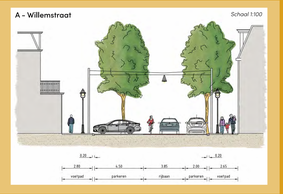


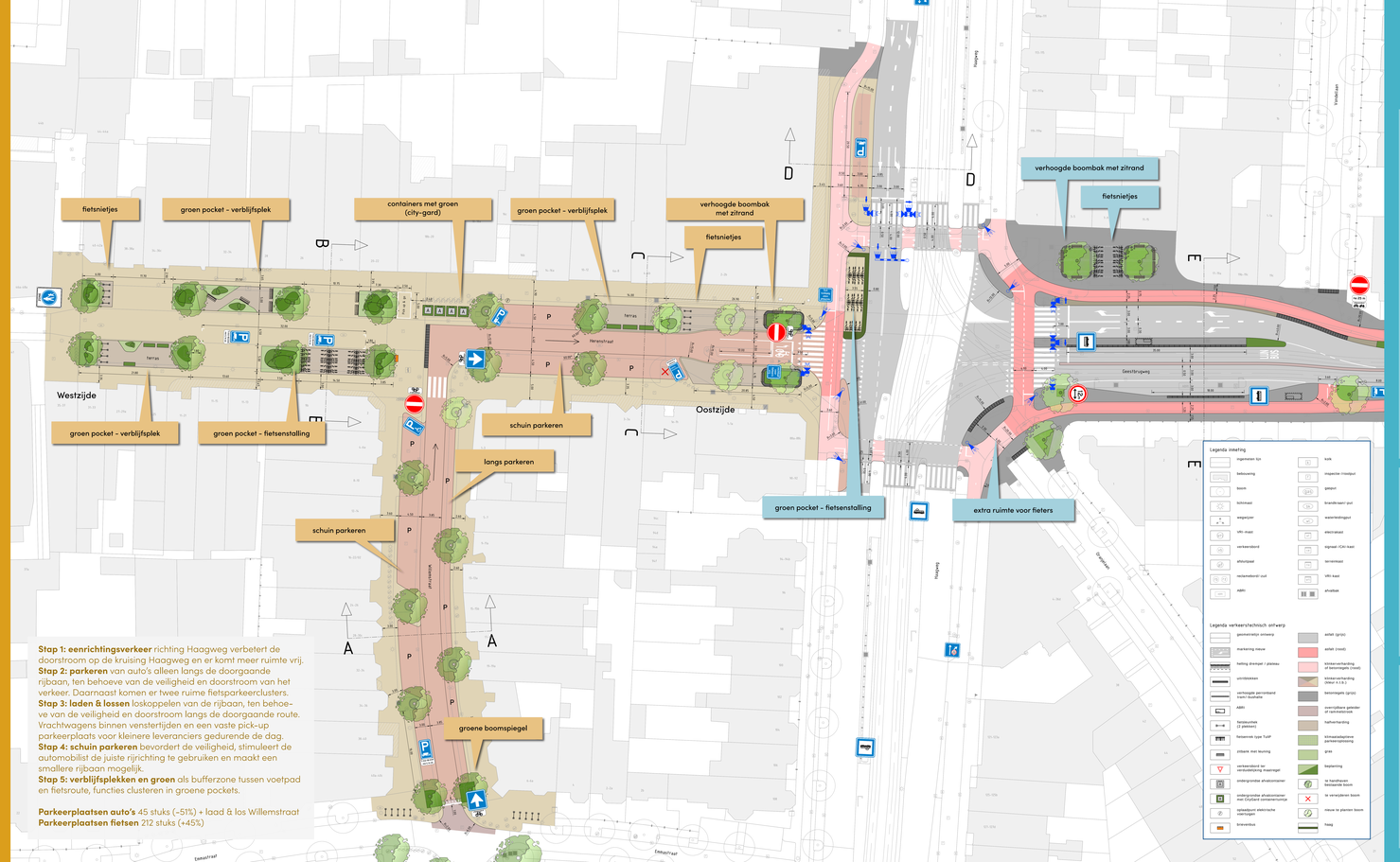
Verkeer en parkeren

Eenrichtingsverkeer richting de Haagweg zorgt voor meer ruimte en doorstroming op het kruispunt Haagweg. Het parkeren komt vanwege de veiligheid en doorstroom alleen langs de doorgaande route Willemstraat > Haagweg. Auto's parkeren schuin in, dit levert een veiliger verkeerssituatie op voor de fietser. Ook kan hierdoor een smallere rijbaan gerealiseerd worden en voldoende breed voetpad langs de auto's. De bestaande terrassen kunnen met een groene en open uitstraling worden ingepast.

Ook in de Willemstraat kan deels schuin parkeren komen, zodat de breedte van het voetpad langs de winkels en alle bomen behouden blijven bij de herinrichting. Op de hoek van de Willemstraat met de Emmastraat krijgen de bomen een groene boomspiegel en komen nieuwe fietsenrekken. Klassieke lantaarns geven het hele gebied de karakteristieke Oud Rijswijk sfeer.

A - Willemstraat — Schaal 1:100

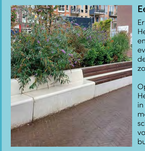




Stap 1: eenrichtingsverkeer richting Haagweg verbetert de doorstroom op de kruising Haagweg en er komt meer ruimte vrij.
Stap 2: parkeren van auto's alleen langs de doorgaande rijbaan, ten behoeve van de veiligheid en doorstroom van het verkeer. Daarnaast komen er twee ruime fietsparkeerclusters.
Stap 3: laden & lossen loskappelen van de rijbaan, ten behoeve van de veiligheid en doorstroom langs de doorgaande route. Vrachtwagens binnen venstertijden en een vaste pick-up parkeerplaats voor kleinere leveranciers gedurende de dag.
Stap 4: schuin parkeren bevordert de veiligheid, stimuleert de automobilist de juiste rijrichting te gebruiken en maakt een smallere rijbaan mogelijk.
Stap 5: verblijfsplekken en groen als bufferzone tussen voetpad en fietsroute, functies clusteren in groene pockets.

Parkeerplaatsen auto's 45 stuks (-51%) + laad & los Willemstraat
Parkeerplaatsen fietsen 212 stuks (+45%)

Kruising Haagweg

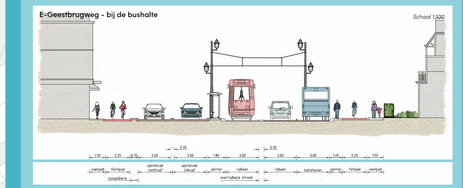


Een groene kop voor de Herenstraat

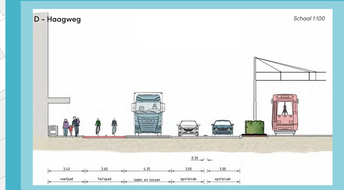
Er komt veel ruimte vrij op de kop van de Herenstraat. Hier komt plek voor stevig groen en meer beweegruimte voor de voetganger, evenals volop ruimte voor fietsparkeren. Aan de Haagweg worden de fietspockets omzoomd met een haag.

Op de Geestbrugweg en op de kop van de Herenstraat komen bomen en lage planten in bakken met verhoogde betonranden. Dit maakt het groen minder kwetsbaar voor schade en vervuiling. Ze bieden ook een zitje voor kortdurend verblijf, om te wachten op de bus of gewoon even uitrusten.

E=Geestbrugweg - bij de bushalte — Schaal 1:100



D - Haagweg — Schaal 1:100



ontwerp en verkeer
URBAN SYNC