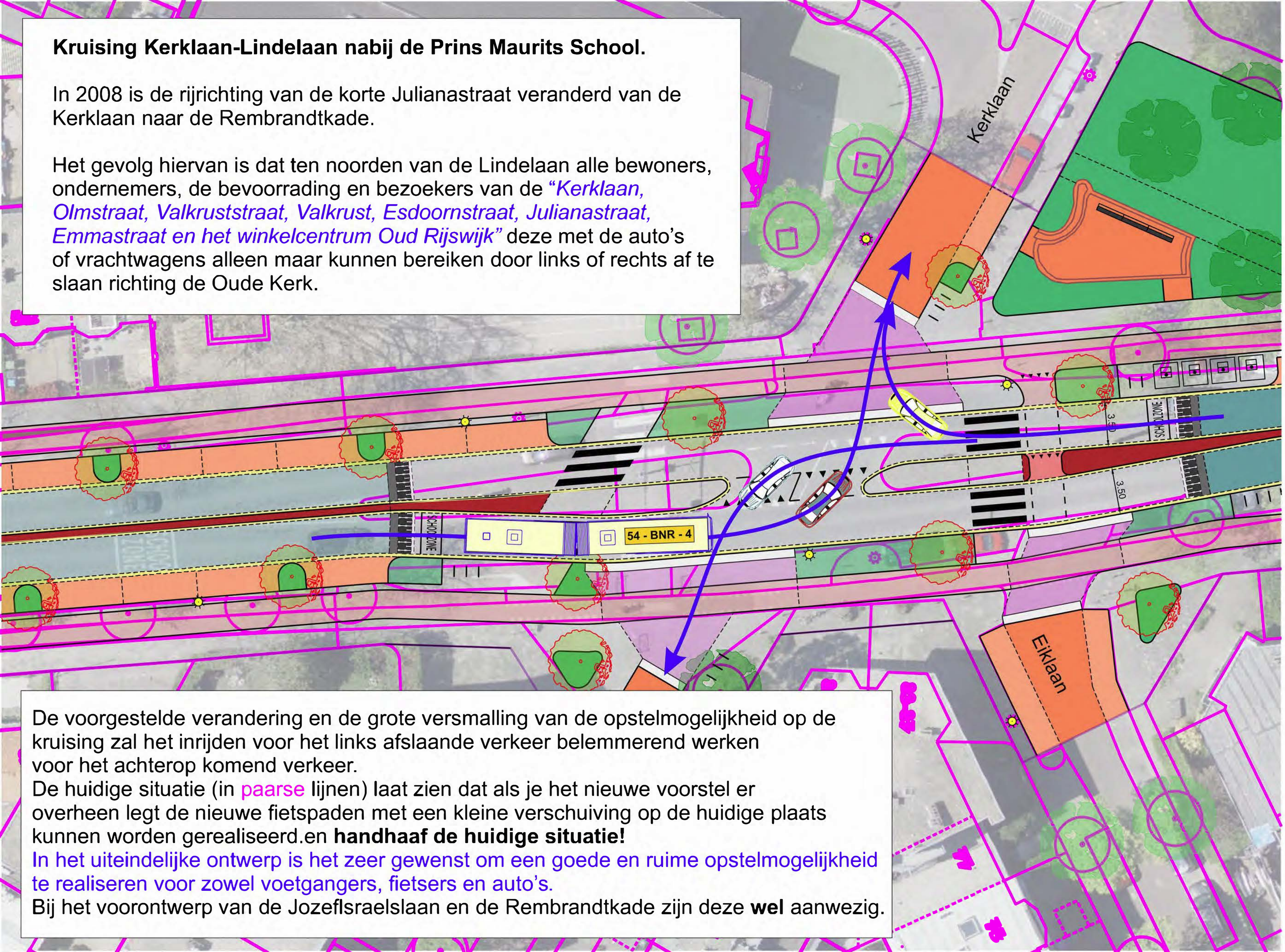


Kruising Kerklaan-Lindelaan nabij de Prins Maurits School.

In 2008 is de rijrichting van de korte Julianastraat veranderd van de Kerklaan naar de Rembrandtkade.

Het gevolg hiervan is dat ten noorden van de Lindelaan alle bewoners, ondernemers, de bevoorrading en bezoekers van de "*Kerklaan, Olmstraat, Valkruststraat, Valkrust, Esdoornstraat, Julianastraat, Emmastraat en het winkelcentrum Oud Rijswijk*" deze met de auto's of vrachtwagens alleen maar kunnen bereiken door links of rechts af te slaan richting de Oude Kerk.



De voorgestelde verandering en de grote versmalling van de opstel­mogelijkheid op de kruising zal het inrijden voor het links afslaan­de verkeer belemmerend werken voor het achterop komend verkeer.

De huidige situatie (in **paarse** lijnen) laat zien dat als je het nieuwe voorstel er over­heen legt de nieuwe fietspaden met een kleine verschuiving op de huidige plaats kunnen worden gerealiseerd. en **handhaaf de huidige situatie!**

In het uiteindelijke ontwerp is het zeer gewenst om een goede en ruime opstel­mogelijkheid te realiseren voor zowel voetgangers, fietsers en auto's.

Bij het voorontwerp van de Jozef Israelslaan en de Rembrandtkade zijn deze **wel** aanwezig.



PLAN 34 Herinrichting Lindelaan - Rijswijk

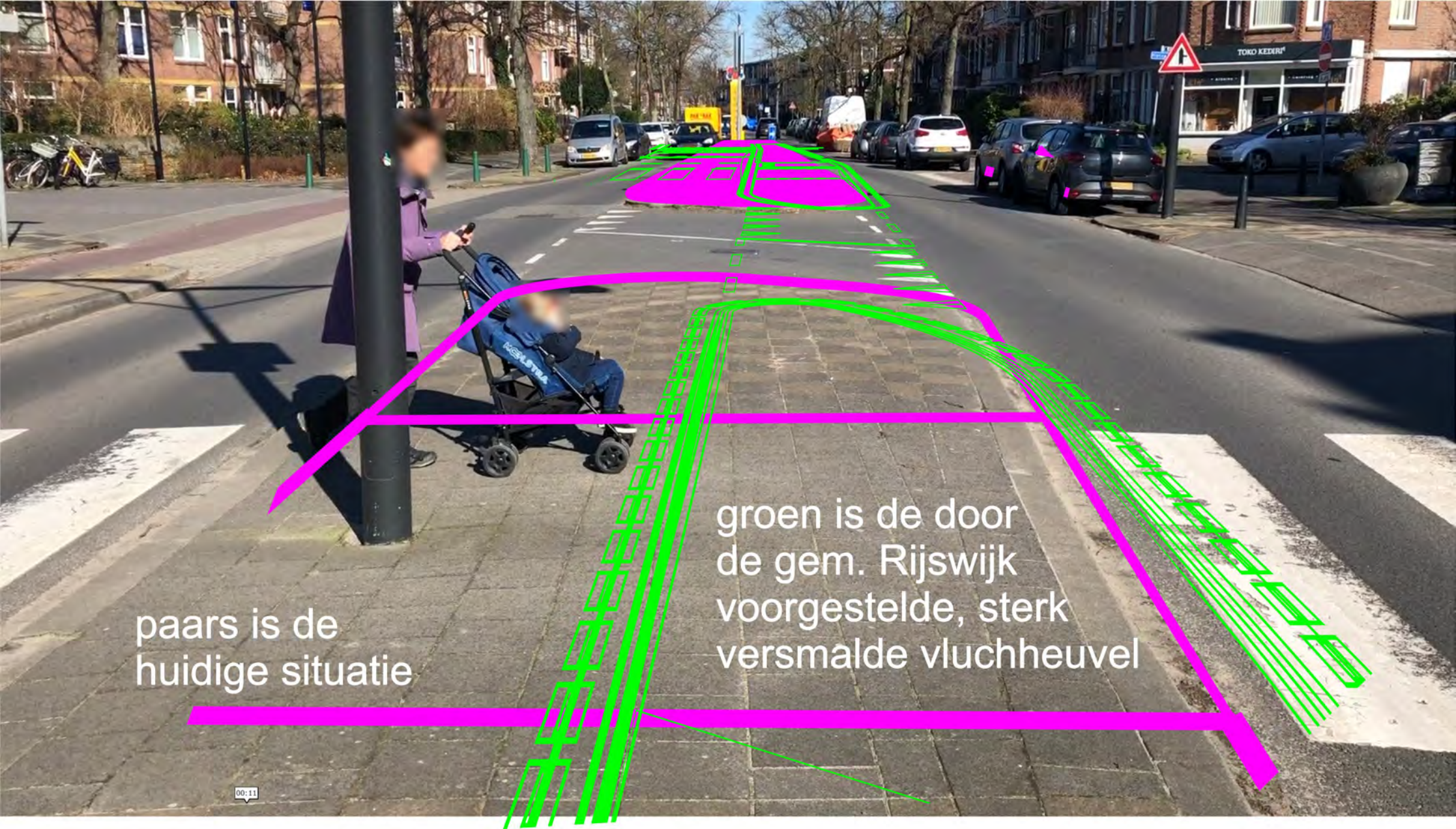
Watch later

Het gezichtpunt op circe 2 meter
hoogte geeft een wat verwaard beeld

MORE VIDEOS

Play (k)

Het plateau begint voor de Kerklaan en eindigt na de Eiklaan.



paars is de
huidige situatie

groen is de door
de gem. Rijswijk
voorgestelde, sterk
versmalde vluchtheuvel